

目次

昭和 29 年度への期待	片平信貴	1
「建設の機械化」誌五十号を迎えて	内海清温	2
「建設の機械化」誌第 50 号を迎えて	稲生光吉	3
建設機械化発展の素因	加藤三重次	4
五週年を迎えて	玉村英夫	6
建設機械化の歴史を新たに (本誌第 50 号発刊に際して)	高木 薫	7
米国における中古建設機械について	日比一郎	10
現場から—(Ⅲ)		
“Work man like ということ”	中岡二郎	12
建設機械抵当法案について	千葉 滋	15
ブルドーザ土工設計々算法 —時間当り歩掛りについて—	伊丹康夫	17
和歌山県農地災害復旧地を見て	玉村英夫	20
タイヤドーザについて(その一)	猪瀬道生	23
タイヤドーザについて(その二)	広岡伸一・若原堯	28
“夢念夢想”	三谷 健	32
北海道における除雪作業と除雪機械 北海道科学技術連盟 北海道冬期道路交通対策委員会		33
建設機械化十年史 一技術者の回想(28)	加藤三重次	43
随筆—カラー	X 生	45
日本建設機械化協会の動き		
昭和 28 年度建設技術研究補助金による研究中間報告		47
全国建設業者建設機械保有現況一覧表(その一 九州地方)		49
行事一覧		54
編集後記		54

◇表紙写真説明◇

車 輛 型 式	小松 WD-140 タイヤドーザ
機 関 型 式	小松製 6D140 型水冷 4 サイクル・ディーゼル・エンジン
出 力	定格 160 HP 1,600 r.p.m, 最大 200 HP 1,800 r.p.m
牽 引 出 力	140 HP
走 行 速 度	31 km/h(最高)~3.0 km/h(最低) 前進 6 段, 後進 3 段, 多軸常時噛合空気クラッチ式変速機装着
タ イ ヤ ー	21.00-25-16 ブライ×4
パ ワ ー コ ン ト ロ ー ル ユ ニ ッ ト	後方装着複ドラム空気クラッチ式
全 巾	2,950 mm (排土板を除く) 3,950 mm (" 共)
排 土 板	巾×高 3,950×1,100 mm

詳細は本文 28 ページ参照