

作業船特集号

目次

| | | |
|--|--------------|----|
| 浚渫船とその乗船員について..... | 上野省二 | 1 |
| 港湾工事用作業船の現状と修理施設..... | 川島敬之助 | 2 |
| 自航グラブ浚渫船の設計について..... | 平川 久 | 6 |
| 小型ディッパー浚渫船の設計について..... | 坂田 直 | 9 |
| ディッパー浚渫船「関門号」について..... | 桑山太郎 | 12 |
| ディーゼルエレクトリックディッパー浚渫船 建造上の新しい試みについて..... | 金泉徳雄 竹石時夫 | 16 |
| 16吋ディーゼルポンプ浚渫船の実績について..... | 中村文知 | 20 |
| ポンプ浚渫船の性能診断の一例..... | 新妻幸雄 | 23 |
| 大型グラブの諸問題について..... | 月邨徳弥 亀掛川毅 | 27 |
| 蓄勢油圧式による土運船の試験成績について..... | 山崎良二 渡辺敏夫 | 31 |
| 愛知用水の建設機械について..... | 伊藤益雄 | 33 |
| 溝掘機について..... | 三島庸生 福屋博臨 | 37 |
| ニューズ..... | | 39 |
| 行事一覧・編集後記..... | | 40 |

◇表紙写真説明◇

ディッパー浚渫船「関門号」

本船は石川島重工業株式会社において運輸省第四港湾建設局の注文により建造されたものである。詳細については本文12頁桑山技官の記事を参照されたい。

主要諸元

| | |
|---------|------------------------------------|
| 主要寸法 | 31m×12m×3.3m 満載平均吃水 2m |
| ディッパー容量 | 2m ³ 及び 3m ³ |
| 公称浚渫能力 | (深度 6m 硬土質) 120m ³ /h |
| 主原動機 | ディーゼル機関 400 B.H.P 2台 |