

目 次

建設業界における今後の問題……………伊藤 令二… 1

中国訪問記……………谷口三郎… 2

コンクリート・ロード・フィニッシャの比較検討について……………三谷 健
磯上一男… 8
田代幹夫

アスファルトコンクリート舗装施工の実績について……………亀卦川振興…13

黒部第四発電所工事大町ルートを施工して……………石上立夫…16

建設機械用ディーゼルエンジンの最近の傾向……………佐次国三…20

無人土運船について……………桑山太郎…24

「連載講座」現場技術者に必要な電気の知識

一誘導電動機の巻一……………梅村 宏…29

工場をたずねて

1. 神戸製鋼所本社工場訪問……………水本忠明…34

2. いすゞ自動車工場訪問……………長尾 満…36

関西支部便り……………38

ニュース……………39

行事一覧・編集後記……………(寺島, 伊丹) …40

◇表紙写真説明◇

株式会社神戸製鋼所製 55 TC トラッククレーン

米国屈指の掘削機メーカーである P & H 社との技術提携品の一つとして、55 TC トラッククレーンが完成した。本機はクレーン能力 7t (米トン) ディップ容量 3/8 yd³, P & H 社との提携機種中最小型のもので、しかし強力であるところから、マイテーターマイト (MITI-MITE) の愛称で呼ばれている。

本機はクレーンとしてすぐれた性能を有するとともに、市販のトラックで一定基準以上のものであれば、どのトラックにも僅かの改造で簡易に積載できるという、他の一般トラッククレーンにない特長を有し、同一能力のトラッククレーンに比較し、価格は非常に低廉である。仕様の概要は次の通りである。

仕 様	
最大吊上能力 (アウトリガ付, 後方および側方)	7,260 kg (16,000 lbs)
標準ブーム長さ	7,620 mm (25 ft)
全 長	10,800 mm
全 幅	2,650 mm
全 高	3,605 mm
全重量 (作業時)	13,600 kg
クレーン巻上速度 (ワイヤロープ速度)	48.5 m/min
クレーン旋回速度	4.6 rpm
ブーム巻上速度 (ワイヤロープ速度)	47.1 m/min
クレーン用エンジン (今回積載のもの)	4 サイクル ディーゼルエンジン
出 力 (実用最大)	48 HP (1,700 rpm)
キャリヤ (今回使用のもの)	民生 75 S 型
型 式	4×2
走行駆動型式	4,300 mm
ホイール・ベース	1,823 mm
トレッド (前輪)	1,800 mm
トレッド (後輪)	50 km/h 以上
最 高 速 度	8,400 mm
最小回転半径	2 サイクルディーゼル
エ ン ジ ン	最大出力 150 HP/2,000 rpm
UD 4	10.00—20 14 PR
タ イ ヤ	