日本建設機械化協会
J.C.M.A.

No. 114　　1959年8月号

目　次

本協会への感激 ……末森猛雄… 1
国道の維持工事について
Ⅰ．建設省における道路維持工事 ……高橋国一郎… 2
Ⅱ．北海道開発局における道路維持工事 ……堂垣内尚弘・中島猛… 9
ポンプによる送泥客土について ……遊佐志治磨・緒方博…17
抵抗線式トルクメータおよびけん引力計による
排雪抵抗の第2次測定について ……大杉幹夫…22
コーンペネトロメータの実験例 ……白井増次郎・岩井喜八郎…27
コンクリートプレーサとコンクリート
ポンプによるコンクリート打設実績 ……小竹秀雄…32
さく岩機雑感 ……関好正…38
北海道における機械整備の現況 ……西田正明…42
「誌上アースムーピングコンファレンス」No. 8
土工工事―運土作業の基本事項 ……石川正夫…46
「支部便り」 ……50
1．北海道支部第6回定時総会開催
2．東北支部第6回定時総会開催
3．中部支部第2回定時総会開催
4．関西支部第 10 回定時総会開催
5．中国四国支部第8回定時総会開催
6．九州支部第3回定時総会開催
ニュース ……編集部…55
行事一覧・編集後記 ……(長江・橋本)…56

◇表紙写真説明◇

東急車輛製造株式会社製
SW 型モータースイーパー

東急車輛製造株式会社では下記仕様の SW 型モータースイーパーを製作している。

本機は近時航空機のジェット機全盛に伴い，滑走路の清掃は重要な条件になってきたこと，また，都市の道路，海底トンネル等路面の清掃の合理化等の要請に応えて製作されたもので，散水と清掃を同時に行うことができる特長をもっている。

本機は現在防衛庁の航空機滑走路の清掃に威力を発揮しているほか関門トンネルの清掃に活躍している。

仕　様　概　要

空車重量	約 5,670 kg	エンジン	いすゞ GA 110 型 ガソリンエンジン
全備重量(満水)	約 5,670 kg	最大出力	105 PS/3,200 rpm
水タンク容量	0.7 m³	連続定格	55 PS/1,800 rpm
ホッパー容量	0.8 m³	ドライブ方式	チェーンドライブ
走行速度 第1	5 km/h	ブレーキ方式	油圧 後輪2輪
第2	7 km/h	電気系統	6V
第3	10.3 km/h	乗員	2名
第4	27.2 kg/h	タイヤ寸法	前 6.00×16−8 PR 2本
後退	4.1 km/h		後 7.50×20−12 PR 2本
最小回転半径 (ガッターブルーム外側で)	約 5 m		