

目 次

生活と機械 梶 谷 薫... 1

名神高速道路山科工事の土工実績と今後の問題点 ... (中 村 春 樹) (遠 藤 春 一 樹 郎) ... 2

機械化施工と土質調査

一名神高速道路の土質調査にあたっての雑感 久 野 悟 郎... 12

日立 25 t ケーブルクレーン

一黒部川第四発電所ダム建設用 黒 田 元 彦... 16

日特 NTK-6 型アングルドーザ 大 平 直 忠... 20

50 t/h B.G. アスファルトプラント 今 田 元 氏... 22

自走式ロードスタビライザの使用実績 増 岡 康 治... 24

マッドジャックについて 初 山 登... 28

カーボランダムブレードによる目地切断について 萱 原 勲... 35

D-8 ブルドーザの性能試験 (木 村 純) (大 橋 秀) (武 内 幹 夫) ... 39

「誌上アースムービング・コンファレンス」No.12

土工工事—運土作業の基本事項 石 川 正 夫... 46

鶴見一之先生の死を悼む 50

「支部便り」 51

ニュース (編 集 部) ... 55

行事一覧・編集後記 (物 部 ・ 寺 島) ... 56

「建設の機械化」誌、既刊分目次一覧

◇表紙写真説明◇

日特金属工業株式会社製
NTK-6 型 ブ ル ド ー ザ

日特金属工業株式会社はこれまで大型、小型ブルドーザを製作して来たが、今回中型機種 NTK-6 型油圧式ブルドーザを完成した。

本機は内外における中型ブルドーザ中最も強馬力であるばかりでなく足回り装置の1,000時間無給油等を初め伝動装置等にも画期的な機構を取り入れた最新型である。

仕 様 概 要

総 重 量		11,200 kg	最大けん引力	11,540 kg
全 長		5,010 mm	機 関 名 称 型 式 連続定格出力 作業最大出力 燃料消費率	いすゞ DH 100 PE 型ディーゼル機関 4 サイクル水冷直列予燃室式 96 PS 110 PS 190 g/PS/h
全 幅		3,610 mm		
全 高		2,170 mm		
接 地 長		2,300 mm (排気管を除く)		
履 板 幅		406 mm		
接 地 面 積		18,676 cm ²		
走 行 速 度	(前進) (後進)		燃 料	軽油 (JIS 1号または2号)
第 1 速	2.7 km/h 3.5 km/h		始 動 方 式	始動電動機式
第 2 速	3.8 " 4.9 "		注. 本機の詳細は本誌の 20 頁を 参照下さい	
第 3 速	4.8 " 6.2 "			
第 4 速	6.7 " 8.7 "			
第 5 速	10.0 " 13.0 "			