

目 次

開発と建設機械化 ……猪瀬寧雄… 1

道路投資 2兆3,000億円

—新道路5カ年計画(案)の背景とその概要— ……土屋雷蔵… 2

東海道新幹線の計画並びに工事の概況について ……田中倫治… 7

名神高速道路の国際入札工事について ……鈴木溪二…10

最近におけるブルドーザの下取価格の問題について ……谷口輝長…12

東京都心部の道路補修工法 ……秋山次雄…16

除雪機械の排雪動力並びに始動について ……平川吉治郎…19

回転バケット式せん孔機—カルウェルドについて ……佐藤裕俊…25

“ミシガン”トラクタショベル 85A ……志摩虎夫…29

NTK-6形バックホーについて ……中村正男…32

東京フレキRS12形ロードスタビライザ ……鈴木光…34

三菱小型ブルドーザ(BC,BA型トラクタ) ……福本且臣…36

ウインチのJIS工場審査について ……国枝晃…40

渦電流式制動方式について ……谷正晴…41

スクレーパの運搬量の新しい計算図表 ……植村厚一…45

アメリカのタイヤサービス事情とびある記 ……田島藤太郎…48

牧尾ダム工事見学記 ……タイヤ整備小委員会…52

「支部便り」

愛知用水牧尾ダム見学会 ……中部支部…54

ニュース ……(編集部)…55

行事一覧・編集後記 ……(長江・谷口)…56

◇表紙写真説明◇

米国カルウェルド社製
アース・ドリル 500-A 型

新東亜 交 易 株 式 会 社

本機は米国カルウェルド社が40年間にわたる研究, 経験およびそのすぐれた技術を総合して幾度かの改良の末完成したすぐれた基礎工用回転式掘削機である。

本機は特殊回転式バケットにより無振動, 無騒音, また無衝撃でいかなる地盤でも安全かつ迅速に掘削できることを特長としている。

機種には 150-A, 200-A, 250-A および 150C 型等がある。

主 要 諸 元

掘削深	200 ft	作業時高さ	47 ft
掘削径	12~120 in	作業時全長	21 ft
全装備重量	40,760 lbs	走行速度	前後進共 1.3~11 km/h
全長	44 ft	機 関	180HP, V-8 Chrysler Industrial Engine
全幅	8 ft	ウ イ ン チ	複調式, 引張力 9,000 lbs
高さ	10 ft 6 in		

本機の詳細は本誌 25 頁を参照されたい。