

目 次

建設業と政治 伊 藤 令 二... 1
 名神高速道路山科舗装工事について 岸 木 溪 二... 2
 名神高速道路山科舗装工事の主要機械について 高 野 漢... 7
 田子倉ダムのグラウト工事について(その1) 吉 田 勝 英...13
 黒四の耐圧トンネルのグラウト工事について 野 瀬 正 儀...23
 御母衣ダム土質しや水壁の施工および間げき圧の 浅 尾 格...33
 測定について 三 国 英 四 郎
 黒四ダムの製砂について 山 下 嘉 治...41
 大野ダム骨材の実績および製砂について(その1) ... 山 岡 一 三...48
 国産建設機械の仕様一覧表 田 中 康 之...58
 後 藤 浩 平
 「支部便り」
 除雪並びに除雪車に関する特別講演会開催 北 海 道 支 部...62
 ニュース (編 集 部)...63
 行事一覧・編集後記 (伊 藤・物 部)...64
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

株式会社小松製作所製
 バイブレータ付小松 D40

表紙写真は、バイブレータ付小松 D40 を示す。この装置は、ダム等のコンクリート打込みのとき、最も大切な最後の操作、すなわちコンクリート締固め作業を人力によるバイブレータ操作から、トラクタに装着したバイブレータ操作に変え極めて能率よく行なうものである。本機は、D40 トラクタにバイブレータ、発電機、ストレートドーザを装備したもので、コンクリート敷ならしと締固め作業を行なうことができる。バイブレータ、ブレードの操作は、すべて油圧装置によって行なう。また車の外の電源からコードにより電気を取り入れることも可能である。この装置は、D40 のほかに D50, D30 各トラクタに装着することができる。

本機の特長

1. 本機を使用することによりコンクリートの品質が向上し、セメント量および人手が節約される。
2. バイブレータの間隔、貫入長さ、数をコンクリート打込み量に応じて加減できる。
3. バイブレータ昇降は油圧式であるため、労務者の筋肉疲労がなく、バイブレータの作動時間がよく観察できる。
4. 発電機をトラクタ上に装備しているので、設備が簡単であり、機動力が大きい。

主要仕様

(ストレートブレードおよび発電機付)

トラクタ型式	小松 D40 トラクタ	バイブレータ上昇, 下降量	800 mm
全整備重量	約 8,000 kg	発電機	ガソリン機関駆動 15kVA
接地圧	0.55 kg/cm ²	ストレートブレード (幅×高さ)	3,500 mm×550 mm
バイブレータ個数	5または6		