日本建設機械化協会
J.C.M.A.

No. 152　　1962年10月号

目　次

建設機械を使いこなす……中安米蔵…1
建設事業と建設業 —最近の傾向と今後の問題点— ……牧野徹…2
活況を呈する建設事業と機械化施工の普及……山川尚典…7
建設業界における機械化の問題……斉藤二郎…13
建設機械生産の実態と今後の問題 —パワーショベルについて—……富岡直…17
建設機械のサービスについて……多田新二…20
港湾におけるアスファルトグラウティング工法……加川道男…25
一ツ瀬ダムケーブルクレーンの走行路と作業能率向上対策……矢野信太郎…32
ショベルに組合わせるダンプトラックの台数……田中康之…37
「新機種紹介」
建築用タワークレーン
Ⅰ．日立建設用タワークレーン……今西永光…42
Ⅱ．ST 125 タワークレーン……有田太郎…45
Ⅲ．高層建築用 10 t 水平引込クレーン……高山道信 美津口亀夫…47
Ⅳ．呉一シュウイングクレーン……宍戸龍雄…48
「部会報告」
ブルドーザ用コロガリ軸受およびオイルシールの調査報告（その4）……技術部会 機素研究委員会…50
「文献調査」
ロータリ掘削機の適正作業条件の選択と実施……施工部会 文献調査委員会…58
ニューズ……（編集部）…61
行事一覧・編集後記……（土屋・物部）…62

◇表紙写真説明◇

新三菱重工業株式会社製
三菱ベノトボーリングマシン

三菱ベノトボーリングマシンは全世界の基礎工事業界にベノト工法の名で知られているフランスのベノト社との技術提携により新三菱が製作する新しい基礎機械で，BENOTO EDF-1955 形ボーリングマシンを小形化したもので，次のような特長をもち，手軽にベノト工法を施工できる新鋭機械である。

1. トラック搭載形であるから機動性に富み運転操作もいたって簡単である。
2. 土質のいかんにかかわらず掘削でき，玉石，砂利，砂層も容易に施工でき，岩石も破砕できる。
3. 無騒音，無振動であるから市街地でも使用できる。

主要諸元

項目 ＼ 形式		BF 1 形	BI 1 形
シャーシ	メーカ	三菱ふそう	いすゞ
	形式	W 11	TW 542 改
	走行時全長	6,750 mm	7,066 mm
	走行時全高	3,750 〃	3,720 〃
	最小回転半径	約 10,000 〃	約 12,000 〃
	エンジン 形式	ふそう DB 31 W 水冷 4サイクルディーゼル	いすゞ DA 120 水冷 4サイクルディーゼル
	エンジン 出力	160 PS (2,100 rpm)	125 PS (2,600 rpm)
	フロントウインチ容量	—	4,000 kg
エンジン	メーカ，形式	ふそう DB 34 C 水冷 4サイクルディーゼル	いすゞ DH 100 水冷 4サイクルディーゼル
	連続定格出力	100 PS (1,500 rpm)	100 PS (1,500 rpm)

項目 ＼ 形式		BF 1 形	BI 1 形
ウインチ	動力機構	Vベルト駆動（流本継手付）	
	形式	単胴式（ウインドラス付）	
	引上力	2,500 kg	
	引上速度	1.75 m/sec	
油ポンプ	形式	三連プランジャ形	
	常用最大圧力	150 kg/cm²	
	常用最大吐出量	62 l/m	
能力	掘削口径	360～1,200 mm	
	掘削深さ	最大 50	
	1時間当り掘削速度	4.6～7.6 m	
全装備重量（ハンマグラブを除く）		約 12,000 kg	約 10,000 kg