

日本建設機械化協会

J.C.M.A.

No. 153

1962年11月号

目 次

わが国の除雪事業について	松沢 雄藏	1
日本の除雪事業の展望		
I. 道路除雪事業について	倉島 収	2
II. 鉄道除雪事業について	石橋 孝夫	7
III. 最近の除雪機械の展望	徳田 秀夫	12
IV. TBR型除雪車の開発について	青沼 泰満	21
V-1. 北海道における除雪工法とその実績	黒田 文穂	25
V-2. 秋田県における除雪工法と今後の問題点	青木 满	30
名神高速道路工事における各種機械の 法面転圧効果について	末花 邦三	34
ドリルマスターと原石採取運搬機械の使用実績 (その2)	大岡 輝雄	39
ドリルマスターと原石採取運搬機械の使用実績 (その2)	上戸 勇	39
「部会報告」	野田 源三	
ブルドーザ用コロガリ軸受および オイルシールの調査報告(その5)	技術部会	44
機素研究委員会		
建設機械用機関の性能試験報告	ディーゼル機関	53
性能試験委員会		
「文献調査」		
I. 工事の報告	施工部会	55
II. ピチューミナスガッター舗設用カンターペーパー	文献調査委員会	57
III. 孔内さく岩機の改良	"	57
「支部便り」		
道路見学会・道路講習会開催	東北支部	58
ニュース	編集部	59
行事一覧・編集後記	(坪・神部)	60
本協会団体会員一覧		

◇表紙写真説明◇

三菱日本重工業株式会社製

三菱BD2-T型バイブルドーザ

販売総代理店 三菱ふそう自動車株式会社

三菱BD2-T型バイブルドーザはわが国最小型のバイブルドーザで、ダム工事におけるコンクリート打設の継続作業の能率向上を計るためにBD2-T型バイブルドーザが採用され、このたび建設省関東地方建設局矢木沢ダム工事事務所に納入された。

特長

1. 小型、軽量で狭い場所での作業が可能である。
2. 接地圧が極めて低いのでコンクリートに不当な圧力を加えない。
3. 棒形バイブレータ4本を装備し運転席で同時に、または個々に簡単にボタンで操作ができる。
4. バイブレータ装置の昇降は油圧によって垂直または前後10度に傾斜可能で運転席で敏速に操作できる。

主 要 諸 元

全長	2,850 mm	エンジン名称	三菱4DP11C型ディーゼル
全幅	2,520 mm	最大出力	31.5 PS/2,500 rpm
全高	1,950 mm	作業装置置 バイブレータ	EB6B電動機内蔵型
総重量	2,500 kg	振動数	7,500/min
接地面圧	0.34 kg/cm ²	振動長	680 mm
		バイブレータ重	28 kg×4