

目次

欧米見聞所感 島津武... 1
 鍋田千拓の災害復旧工事について 竹川清信... 2

グラビア——鍋田千拓災害復旧工事竣工

東京都水道局東村山浄水場配水ポンプ設備について 後藤 藤 圭 司...10
 黒四ダムのコンクリート用骨材輸送 山下 嘉 治...16
 魚梁瀬ロックフィルダムの機械設備計画 前 沢 肥...26
 久々野発電所長大ずい道の施工 沢 田 周 次...30
 揚川発電所新設工事について 松 田 義 久...37
 骨材プラントにおけるパイプシュートの効果 吉 田 弘...45
 欧米視察団報告 (第1報) 金 子 完 朗...49
 「新機種紹介」
 日立U106 アースドリル 坪 井 茂 樹...53
 「文献調査」
 I. キャリオールスクレーパと 施 工 部 会...56
 モータスクレーパのちがい 文献調査委員会
 II. ディーゼルハンマの基本的 施 工 部 会...57
 パラメータに関する諸問題 文献調査委員会
 昭和 37 年度理事会開催 61
 「支部便り」
 本協会北陸支部発会す 北 陸 支 部...64
 中国四国創立支部 10 周年を記念して 中国四国支部...67
 ニュース 編 集 部...69
 行事一覧・編集後記 寺 島・伊 藤...70
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

株式会社 日立製作所製
 日立 U106 アースドリル

本機は日立 U106 万能掘削機の本体にアースドリルフロントを簡単に装着することにより、基礎工事のせん孔場所打ちコンクリートくいの造成に最高の能率を発揮する新鋭機械で、次のような特長をもっている。

- 1) 1人で運転でき、作業が容易に行なえる。
- 2) 掘削深さは、3重ケリーバーで 29m まで、さらに 6m のステムロッドを継げば最大 35m まで掘削が可能である。
- 3) 掘削孔の直径は標準は 1m であるが、バケットにリーマを装着すれば 2m まで掘削できる。
- 4) クレーン作業が同時にできるので、大口径のケーシングパイプつり込み作業も可能である。
- 5) 掘削した土砂を直接ダンプトラックに積込める。
- 6) 容易にフロントアタッチメントを交換して他機種への転用ができる。

日立 U106 アースドリル仕様

形 式	U106
ブーム長さ	15m
せん孔直径	600~2,000 mm, 標準 1,000 mm
せん孔深さ	29m
	最大 35m (ステム6m 継ぎ)
補助ドラム巻上荷重	許容約 3.3 t
原 動 機	日立 B-40 ディーゼルエンジン
	1時間定格出力 100 PS (1,500 rpm)

注.
 本機の詳細は
 本誌 53 頁を
 参照願います。