

目次

雑感 水越達雄... 1

皆瀬ダムとその建設機械 塩野久夫... 2

新黒三高熱トンネル工事 松居正次... 12
吉田 稔

鬼怒川系地下発電所(川俣, 下滝, 塩谷)建設工事 山岡包郎... 19
について 山佐藤友光

秋田県営小沢発電所建屋および皆瀬発電所取水塔工 花輪昌幸... 27
事におけるスライドフォーム工法 花西田 幸栄

グラビヤー名神高速道路路工全線急ピッチ

深度 424 m の沈下測定器と深部地質調査 森本辰雄
中津川勝弥... 33
西村光生

摩耶埠頭の建設工事について 西田俊策... 39

浚渫船の電気装置について 藤田和也... 44

バケット浚渫船搭載ウインチ・ウインドラス用油 渡部喜美男... 49
圧伝動装置

建設工事における機械経費の占める割合について 建設省大臣官房
建設機械課... 56

「文献調査」

トンネル掘削の機械化 施工部会
文献調査委員会... 61

ニュース (編集部)... 63

行事一覧・編集後記 (川勝・両角)... 64

◇表紙写真説明◇

株式会社 加藤製作所製

T & K アースドリル 20 TH 型

KATO アースドリル 20 TH 型は従来の標準 20 H 型を基にチューピング揺動装置を装備し、全ケーシング工法が容易にできるアースドリルであり、フランス製ベント E.D.F. 55 型に優位に匹敵し、現場打基礎くい施工に、全く現想的な機械として業界から高く評価されている。

本機的主要な特長

1. 無振動、無騒音で施工できる。
2. いかなる崩壊性地盤でも全長ケーシング使用により安心して施工できる。
3. 土質に応じて従来のアースドリルとしても使用できる。
4. リングギヤの回転によるドリリングバケットのほかにハンマーグラブバケットの併用ができるので掘削がより速く工期が短縮され、また、工費が低廉ですむ。
5. ケーシングが単管であるため、非常に安価である (20,000 円/m)。

仕 様

| | | | | | | |
|------|------------------|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 主要寸法 | 全長 mm | 作業時 | 7,860 | せん孔直径 | バケットせん孔径 | 450~1,200φ mm |
| | 全高 mm | 作業時 | 14,500 | | リーマせん孔最大径 | 2,000φ mm |
| | 全幅 mm | 作業時 | 3,700 (ダンプアームを除く) | | ケーシング そう入せん孔 | 500~1,100φ mm |
| | リングギヤ内径 ケーリバー | 1,220 | | ウインチ | 巻上力 | 3,300 kg |
| エンジン | 形式 | S.T.D. 三重式 24 m 掘用 | | チューピング 能力 | ケーシング揺動出力 | (1,000φ mm ケーシング) 92 t |
| | | いすゞ DA-120 2台 | | | | |