

目次

昭和38年1月の豪雪について加藤三重次... 1
 協会の事業活動について 3
 本協会各部会, 専門部会の動き 5
 普及部会 5
 技術部会 6
 施工部会 13
 整備部会 14
 調査部会 14
 水力開発機械化専門部会 14
 道路工事機械化専門部会 15
 土と基礎機械化専門部会 23
 指導書専門部会 25
 海外用日本建設機械要覧編集委員会 25
 建設機械損料調査委員会 25
 技術相談部 26
 製造業部会 26
 建設業部会 26
 商社部会 26
 サービス部会 26
 建設機械化研究所 26

グラビヤ—道路維持管理の機械化施工

「建設機械化研究所」の設立について 27
 昭和37年度の建設機械の生産, 輸出, 輸入実績について上田直四郎... 35
 昭和38年度各省事業の概要(その1)
 I. 昭和38年度建設省事業の概要寺崎 満... 37
 II. 昭和38年度運輸省港湾事業の概要吉 勝... 44
 III. 昭和38年度農林省農地局関係予算の概要黒 孝... 49
 欧米視察団報告(第3報)
 欧米の建設現場を巡って上田 明夫... 54
 安 芸 恒 夫
 「建設機械化講座」第2回
 現場フォアマンのための土木と施工
 I. 土の性質と土工について(その2)米 倉 亮 三... 60
 北陸地区—除雪機械の講演会・映写会・展示会開催 68
 「文献調査」
 乾燥期におけるアースダムの締固めの管理 施工部会... 70
 文献調査委員会
 臨時総会開催 72
 「文部便り」
 コロガリ軸受の使用限度に関する講習会中部支部... 72
 ニュース(編集部)... 73
 行事一覧・編集後記(坪・谷口)... 74
 国産建設機械主要諸元表
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

米国ウエインマニファクチュアリング社製
 ストリートスイーパ 2-880 型

三井物産株式会社 機械第五部 開発機械第一課

米国ウエイン社は世界最大のスイーパ専門メーカーで、工場小路用のインダストリアルスイーパ、道路用のストリートスイーパ、飛行場用のエアジェットスイーパを製造している。

表紙写真は、今回建設省横浜国道工事々務所に納入されたウエインストリートスイーパ1-880型(片側ガッターブルーム)と同機種の2-880型(両側ガッターブルーム)のもので、本機の最大の特長はセントラルダンピング方式の採用であり、これがため各種スイーパ中最大のホッパ容積を有し、また、走行速度を一般車両並にし、ダンプトラックをスイーパに常時付随させるという不経済性をなくし、スイーパ自身でごみ集積場まで運搬できるよう設計されている。

概 略 仕 様

型 式	1-880	走 行 速 度	前進4段 0~40 km/hr
自 重	5,310 kg		後進1段 0~6.4 km/hr
最小回転半径	4,270 mm	エ ン ジ ン	ガソリン クライスラー H318型 153HP/2,800 rpm
作 業 幅	2,640 mm	ホ ッ パ 容 量	3.44 m ³