

目次

年頭の辞.....内海清温...1  
 オリンピックの年を迎えて.....与謝野秀...2  
 オリンピック競技場施設の工事現況.....宇垣成夫...3  
 オリンピック道路の建設整備の現況.....武田宏...8  
 .....小日向信美...8  
 首都高速道路の工事現況について.....有江義晴...15  
 モノレール羽田線建設工事.....岩永義美...19  
 東海道新幹線工事の現況.....宮下和夫...24

グラビヤー建設は進む

建設機械の輸出とその問題点(その1).....古賀厚...29  
 建設機械の輸出とその問題点(その2).....京田博一...31  
 建設機械の輸出とその問題点(その3).....浮島高孝...33  
 機械化施工からみた工事の適正規模について(1).....松本栄一...35  
 機械施工からみた道路工事の適正規模について(2).....山川尚俊...39  
 機械施工からみた工事の適正規模について(3).....桑垣悦夫...43  
 ロンドンの建設機械展を見て.....斉藤二郎...46  
 「建設機械化講座」第10回 現場フォアマンのための土木と施工法  
 IV 名神高速道路土工のための土質調査と設計(その2)稲田倍穂...50  
 「特許・実用新案の解説」第5回 建設機械の発明・考案  
 V. コンベヤ編.....祐川尉...57  
 「新機種紹介」  
 日特NTK-5型,6型トラクタショベル.....浅井英一...63  
 「文献調査」コンクリート舗装のためのセメント.....施工部会...66  
 処理施工法.....文献調査委員会  
 昭和38年理事会開催.....67  
 北陸支部設立記念 昭和38年度建設機械展示会.....(北陸支部)...70  
 ニュース.....(編集部)...72  
 行事一覧・編集後記.....(伊丹・野口)...74

◇表紙写真説明◇

ダム建設用 9t×50m ジブクレーン

株式会社 日立製作所

わが国においてダムのコンクリート打設用にはケーブルクレーンが広く採用されており、本格的なジブクレーンの使用例は少ない。

当社では過去小河内ダム、羽布ダムにその納入実績を有するが、このたび水資源開発公団矢木沢ダムに納入したものは、ケーブルクレーンでは作業不可能な範囲のコンクリート打設のために計画されたもので、地形上固定式となっているが、旋回半径 50m、揚程 90m という本邦における記録品であり、斬新な設計にもとづく多くの特長を有し、今後ダム建設にジブクレーンを使用する上においての1つの道標をなすものといえよう。

本機の主なる特長は次の通りである。

- 1) 旋回半径、揚程が大きく、打設カバー範囲が非常に大きい。
- 2) 各部は据付分解が容易なるよう、ボルトにより組立てられる構造となっており、移設が容易である。
- 3) 発電制動、CF 制御方式等を駆使しておりすぐれた制御特性を有し、また運転室と打設現場およびバケット積込現場間には有線電話を設ける等、運転がきわめて容易である。

仕 様

定 格 荷 重	9t (バスケット 3m <sup>3</sup> )	巻 上 速 度	50m/min
旋 回 半 径	最大 50m 最小 16m	俯 仰 速 度	最大半径から最小半径まで 3min
揚 程	最大半径で 基礎面上 38m 面下 52m 最小半径で 基礎面上 52m 面下 38m	旋 回 速 度	0.4r/min
		電 源	400V 50~