

目次

海の幸・山の幸 佐藤 肇... 1

昭和 39 年度官公庁の事業概要 (その 3)

VI. 昭和 39 年度阪神高速道路公団の事業概要 長谷川 五郎... 2

VII. 昭和 39 年度日本住宅公団の宅地開発事業 松田 松仁... 6

グラビヤー神戸市須磨土取施設工事

神戸市の埋立工事の概要について 宗 宮 義 正... 9

神戸市須磨土取施設について 高 田 実...14

バージラインによる海上輸送について 大 蝶 堅...21

大阪南港における原地盤改良工事について 高 間 佐太男...26

瀬戸内海航路の浚渫計画について 日 下 宏...32

ドラグサクショ式浚渫船“海鵬丸”による
関門航路の浚渫計画について 伊 藤 甫...38

建設機械の現状 (その 3)-I. 土木機械

I-5 ダンプトラック 水 本 忠 明...45
福 岡 淳 二

I-6 路盤用機械・モータグレーダ・スタビライザ 田 中 康 之...51

「建設機械化講座」第 15 回 現場フォアマンのための土木と施工法

VII. 名神高速道路工事の機械化土工の実例 (その 4) ... 谷 敢...58

「特許・実用新案の解説」第 10 回 建設機械の発明・考案

VIII. 作業船編 飯 沼 義 彦...60
浜 木 忠 忠

「文献調査」ケントにおける除雪
(Snow Clearance in Kent) 施 工 部 会...69
文献調査委員会

ニューズ (編 集 部)...70

行事一覧・編集後記 (両 角 ・ 大 蝶)...72

◇表紙写真説明◇

押航方式土砂運搬船

(バージライン輸送)

ブルドーザー工事株式会社

三井造船株式会社

神戸の西方、源平の古戦場一ノ谷の海岸から御影の浜まで、海上 20 km を日本最初のバージライン方式によって土砂を運搬して、約 231 万 m² の臨海工業地帯の造成を行なっている。

バージライン方式は、アメリカやソ連ではかなり古くから使用され、アメリカでは沿海輸送は一般船に取って替りつつある。瀬戸内海や東京湾のような絶好の水域や沿岸の良港にめぐまれた日本では、この方式は近い将来の輸送革命をもたらすであろう。

主要諸元

押 船		底 間 土 運 船	
総 ト ン 数	127.15 噸	積 載 重 量	1,600 噸
長 ば ね	22.00 m	船 ぞう 容 量	1,000 m ²
幅 ば ね	7.50 m	長 ば ね	65.00 m
深 ば ね	3.60 m	幅 ば ね	10.60 m
機 関 出 力	1,240 PS	深 ば ね	3.70 m
速 ば ね	10 kt		

注. 詳細は本誌 21 ページを参照ください。