

目次

海外進出私見 .....内海清温...1  
 オリンピック後の建設工事の展望 .....岩田光正...2  
 青函トンネルの概要について .....天野礼二...8  
 名阪国道工事の概要について .....住友栄吉...13  
 天ヶ瀬アーチダムの基礎処理 .....佐々木才朗...19  
 .....庄田明彦

グラビヤー貝島炭鉱露天掘工事

池原発電所工事におけるウノス鞍部の基礎処理について .....高橋光雄...25  
 ペーパードレーン工法の施工実績について .....河内稔典...31  
 昭和39年4月の耐用年数の改正について .....益田重華...37  
 「建設機械の現状」(その10) VI.コンクリート機械  
 VI-1. パッチングプラント .....斎信昭次...40  
 VI-2. コンクリートミキサ .....手塚定吉...42  
 VI-3. トラックミキサ .....篠川之俊...45  
 「建設機械化講座」第22回 現場フォアマンのための土木と施工法  
 VIII. 岩石工法(その3)  
 2.奥只見ダム骨材原石採取ならびに運搬工事(2).....安健比古...49  
 「部会報告」建設機械整備標準工数および標準料金について .....整備部会  
 .....サービス業部会...53  
 「新機種紹介」三菱BS3形トラクタショベル .....荒井辰雄...56  
 「文献調査」火炎ジェットによる岩石のさく孔、採石技術 .....施工部会  
 .....文献調査委員会...58  
 「支部便り」長崎造船マンモスドック見学会 .....九州支部...60  
 ニュース .....(編集部)...61  
 行事一覧・編集後記 .....(前田・河内)...62

◇表紙写真説明◇

株式会社小松製作所製

小松 D 60 ブルドーザ・マラヤ向け船積み

小松建設機械の輸出は海外代理店を通じて強力な販売とサービス網とにより東南アジアはもちろん EEC, アフリカ, 中南米を含む世界 57 カ国に及んでいる。昭和 39 年のわが国ブルドーザの全輸出台数を通関統計で見ると、小松が 90% を占めている。

小松では毎年これらの輸出市場各地に多くのサービス技術者および技術指導員を派遣し、建設機械の信用はもとより、品質、性能、価格、アフターサービスのあらゆる面での国際競争に打ち克つよう努力を続けている。

小松 D 60 ブルドーザは、わが国の代表的中型ブルドーザで、最大出力 120 PS, 同クラスのブルドーザとして、内外を通して最もすぐれたブルドーザである。その主な特長は、

- 1) 高出力で経済的エンジン 6D120 ディーゼルエンジンを搭載した 120 PS の高出力。
- 2) 運転操作も簡単で、機敏な操作ができる主クラッチと操向クラッチ、レバーペダル類の合理的な配置。
- 3) 土工装置は 100 kg/cm<sup>2</sup> に調整された油圧式で、軟岩にもたやすく食込み、能率的な土工機である。
- 4) 上転輪、下転輪、誘導輪に新機構無給油方式を採用し、日常整備の必要がない。

主 要 仕 様

|        |  |         |                      |
|--------|--|---------|----------------------|
| 最大けん引力 | 12 t                                       | 総重量     | 12.5 t               |
| 走行速度   | 前進 5速 2.6~12.1 km/h<br>後進 4速 3.4~11.1 km/h | 作業時最大出力 | 120 PS               |
|        |  | 土工板     | 幅 3,650 mm×高さ 900 mm |