

目 次

思いつくままに 堂垣内 尚 弘... 1
 機械化に対する新たな命題 中 岡 二 郎... 3
 建設技術コンサルタントの海外進出の方途 猪 瀬 寧 雄... 6

グラビヤー海外工事の現況

国鉄新幹線の降雨による災害とその対策 溝 口 博... 9
 のり面の降雨災害を防ぐための設計と施工 伊 丹 康 夫...15
 凍結工法の概要と施工例 矢 野 信太郎
 千 田 英 雄...22
 内 藤 進 伍

建設省土木研究所における
 本州・四国連絡架橋用機械の調査 桑 垣 悦 夫...28
 千 田 昌 平

[新機種紹介]
 アースドリル 50 TH 型 前 田 慶 二...35
 小松ハフ JH 30 B ペイローダ 佐 野 龍 男...37

[建設機械化講座] 第 32 回 現場フォアマンのための土木と施工法
 X. 舗 装 工 法 (その 3)
 2. コンクリート舗装工 (1) 埴 原 文 弥...39

[文 献 抄 訳]
 海外のアメリカ人コンサルティングエンジニア 島 田 享...47

[文 献 調 査]
 油圧を利用したドリルとパイルドライバ 施 工 部 会...51
 文 献 調 査 委 員 会

[建設機械化研究所抄報]
 試験研究報告 (No. 9) 建 設 機 械 化...52
 研 究 所

建設機械化研究所建設に伴う募金経過報告 58

[支 部 便 り]
 第 9 回親睦野球大会開催 北 海 道 支 部...67
 行事一覧・編集後記 (伊 丹・渡 辺)...68
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

Yutani-Poclair T.C. 50 (クローラ式全油圧掘削機)

油 谷 重 工 株 式 会 社

本機は、先にフランス・ポクレン社との技術提携により国産し好評を博しているホイール式油圧掘削機 T.Y.45 の姉妹機で、馬力アップ、キャパシティの増大など、能力をさらに高めたクローラ式全油圧掘削機である。

したがって、ホイール式 T.Y.45 と同様、機能の優秀性、技術の信頼性により、あらゆる建設工事はもとより、荷役運搬等広範囲な作業に使用でき、特に湿地帯での作業に適している。本機の主な特長は次のとおりである。

1. 運転席とも全旋回のため（特別償却法適用）作業視界が完全である。
2. 掘削と旋回が同時にでき、作業能率が大きい。
3. オイルクーラにより油温一定、過酷な作業に耐える。
4. 湿地帯に応じ 3 種のクローラシュー（20", 28", 36"）があり、非常に低い接地圧で使用できる。

主 要 要 目

本 機	全 体	全 長	3,690 mm	一 動 作 所 要 時 間	約 15 sec (90° 旋回の場合)	
		全 高	3,200 mm		全重量(フロント, アタッチメントを除く)	9,440 kg
バ ケ ッ ト 容 量	全 幅	全 幅	2,472 mm	油 圧 ポンプ	吐 出 圧 力	300 kg/cm ²
		容 量	0.35~0.8 m ³		吐 出 量	86 l/min
走 行 速 度	旋 回 速 度	旋 回 速 度	2.0 km/hr	エ ン ジ ン	機 関 名 称	三菱 KE 63-31 ディーゼル
旋 回 速 度	登 坂 能 力	登 坂 能 力	8.0 rpm		連 続 定 格 出 力	46 PS/2,000 rpm
登 坂 能 力			45%	作 業 時 最 大 出 力	53 PS/1,950 rpm	