

目次

視野を世界に内 海 清 温... 1
 [これからの建設事業]
 I. 道路建設事業井 上 孝... 2
 II. 鉄道建設事業粕 谷 逸 男... 7
 III. 港湾建設事業大 塚 友 則...11
 IV. 電源開発事業富 士 原 智...15
 V. 水資源開発事業佐 々 木 和 彦...20
 VI. 空港建設事業平 井 磨 礎 夫...24
 VII. 農業土木事業井 元 光 一...28

グラビヤ—第三京浜道路開通

第三京浜道路の舗装工事梅 田 卓 郎...33
 住友秋芳鉱山における
 長距離ベルトコンベヤの設計技術上の特徴吉 田 龍 夫...38
 ケミカルグラウトの実際清 島 春 介...47
 ソ 連 紀 行米 倉 俊 亮 三...52

[新機種紹介]

I. 国産CATERPILLAR(キャタピラー)955ローダ...本 多 忠 彦...56
 II. 石川島播磨 200 BWE 型
 バケツホイールエキスカベータ.....近 藤 正 明...58

[建設機械化講座] 第34回 現場フォアマンのための土木と施工法

X. 舗 装 工 法 (その5)
 3. 常温(混合, 浸透)工法別 所 正 彦...60

[文献調査]

アメリカにおける
 コンクリートポンプとコンクリートプレーサ施 工 部 会 会...66
 文献調査委員会

[建設機械化研究所抄報]

試験研究報告(No. 11).....建 設 機 械 化 研 究 所...68

[支部便り]

天草架橋工事見学会九 州 支 部...73
 第5回建設機械展示会開催九 州 支 部...74
 行事一覧・編集後記(河 内 ・大 蝶)...76

◇表紙写真説明◇

日立 13.5 t × 37 m 走行門型ジブクレーン

株式会社日立製作所

水資源開発公団, 下久保ダムに納入した3台のジブクレーンは, 従来のケーブルクレーンに代わってコンクリート打設に使用されるダム建設の主機である。ダムの建設中にトレスルの高さの変更が行なわれるため, このジブクレーンは高効率のほかに移設の簡便性が要求されている。特長はつぎの通りである。

1. 巻上げ旋回にワードレオナード制御を用い, 作業能率を高めている。
2. 全揚程は 80 m の高揚程であるため, 吊荷の位置を立体的に表示できる装置を運転室に備えている。
3. 移設を迅速にするため, 各部分はユニット設計を採用した。
4. 鉄構部分はすべてボルトまたはピン結合とし, 移設を容易にした。
5. 旋回体のバランスウェイトを鋼板製とし, 後部半径を小さくし, ブロック積みとして移設の便をはかっている。
6. ブームはパイプ構造とし, 重量の低減をはかっている。

主 な 仕 様

定 格 荷 重	13.5 t	巻 下 げ 速 度	65 m/min
バ ケ ッ ト 容 量	4.5 m ³	俯 仰 速 度	全行程 3 min
旋 回 半 径	最大 37 m, 最小 18 m	旋 回 速 度	3/4 rpm
巻 上 げ 速 度	40 m/min	走 行 速 度	16 m/min
	空バケツ時 90 m/min		