

目次

建設工事発注技術への提案 加藤 三重次... 1
 協会の事業活動 2
 本協会各部会, 専門部会, 建設機械化研究所の動き 4
 普及部会 4
 技術部会 5
 施工部会 6
 整備部会 7
 調査部会 7
 水力開発機械化専門部会 7
 道路工事機械化専門部会 9
 土と基礎機械化専門部会 18
 指導書専門部会 22
 建設機械損料調査委員会 23
 シールド工法研究準備委員会 24
 技術相談部 24
 製造業部会 24
 建設業部会 24
 商社部会 24
 サービス部会 25
 建設機械化研究所募金委員会 25
 建設機械化研究所 25

グラビヤ—利根導水路建設工事の現況

〔昭和 41 年度官公庁の事業概要〕(その 2)
 III. 昭和 41 年度運輸省の港湾整備事業予算 小松 清...30
 IV. 昭和 41 年度日本国有鉄道工事の概要 片瀬 貴文...33
 V. 昭和 41 年度日本道路公団の事業概要 鹿島 邦夫...38
 VI. 昭和 41 年度水資源開発公団の事業概要 佐々木 和彦...41
 東京外環状線の工事計画 西田 正之...48
 シールドセグメントの現状 渡辺 健...53
 建設省工事における
 建設機械の使用実態と作業能力(その 2) 本宮 宜史...62
 〔昭和 40 年度官公庁 建設業界で採用した新機種〕(その 1)
 I. 建設省で採用した新機種 沢 静男...67
 II. 運輸省で採用した新機種 平井 吉久...72
 〔建設機械化講座〕第 38 回 現場フォアマンのための土木と施工法
 XI. くい基礎工法(その 3)
 3. 既製くい基礎工法(2) 綾 亀一...76
 〔建設機械化研究所抄報〕試験研究報告(No. 15).....建設機械化研究所...84
 〔文献調査〕
 ダイヤモンドブレードによる 施工部会...87
 コンクリート舗装面の修正 文献調査委員会
 文献目録紹介 施工部会...88
 文献調査委員会
 〔支部便り〕新機種実演説明会開催 九州支部...90
 ニューズ (編集部)...91
 行事一覧・編集後記 (長尾・坪・石川)...92

◇表紙写真説明◇

キャタピラー三菱本社工場組立ライン

キャタピラー三菱株式会社

昨年4月に国産 CATERPILLAR 製品第1号機として CAT D4D トラクタがこの工場ラインで誕生して以来約1年、今では D4D トラクタのほか、951 ロード、955 ロード、最近販売を開始した D6 トラクタと次々に新機種の生産を行っている。キャタピラー三菱株式会社相模原工場は、トラクタ工場とエンジン工場を同一敷地内に配置した単一のトラクタ専門工場である。

この工場は、鋸状屋根による採光の均一化、押込み式通風装置によるすみやかな換気、広い通路等環境の整備に力をいれるとともに、機械加工をはじめ、熱処理から組立までを一貫した流れ作業によって行ない、生産管理、運搬管理、品質管理等すべてを合理的に行なえるよう設計されている。キャタピラー三菱株式会社では、米国の CATERPILLAR TRACTOR Co. が 60 年の歴史を経て研究を重ね、今日世界中のユーザに深い信頼を得ている CATERPILLAR 製品を国産化し、その高い品質とすぐれた性能の役立ことを願ひ日夜努力を重ねている。

〔工場概要〕 所在地 神奈川県相模原市田名 3700 敷地面積 約 264,000 m² 建物面積 約 132,000 m²