

目次

建設の機械化に望む.....篠原 武司... 1
 関東地方における砂利需給対策.....西川 喬... 2
 凍結工法の地下鉄工事への応用.....岡本 隆三... 6
 伊藤 良彦... 14
 高含水粘性土土工機械の試験結果.....杉山 勝彦... 14
 強制乾燥を伴った関東ロームの石灰安定処理.....神島 正義... 24
 鋼橋架設工法の進歩.....田中 五郎... 30
 新栗子トンネルの工事報告.....富士野 昭典... 34
 頸城トンネル工事の計画概要.....加茂 金吾... 39
 〔建設業のモータプールめぐり〕(その2)
 III. 間組のモータプール.....金 沢 良... 43
 IV. 前田建設のモータプール.....三 田 稔... 46

グラビヤ—北海道における主要工事の現況

〔新機種紹介〕

国産 CATERPILAR (キャタピラー) D6c
 パワーシフトトラクタ.....本 多 忠彦... 49
 小松ハフ JH 60 ベイローダ.....佐野 龍男... 51

〔建設機械化講座〕 第42回 現場フォアマンのための土木と施工法

XI. くい基礎工法(その8)
 4. 現場くい基礎工法(3).....能 勢 一之... 53
 中村 重勝... 53
 前関西支部長 吉川吉三君の死を悼む.....内海 清温... 60

〔建設機械化研究所抄報〕

試験研究報告 (No. 19).....建設機械化研究所... 61
 フィニッシュによるアスファルト合材舗設後の
 密度測定.....建設機械化研究所... 64

〔文献調査〕

プラスチックを用いたつり橋のケーブルカバー.....施工部会
 文献調査委員会... 67

〔支部便り〕

I. 北海道支部第14回定時総会開催.....69
 II. 東北支部第14回定時総会開催.....70
 III. 北陸支部第4回定時総会開催.....71
 IV. 中部支部第9回定時総会開催.....72
 V. 関西支部第17回定時総会開催.....73
 VI. 中国四国支部第15回定時総会開催.....75
 中国四国支部創立15周年記念表彰.....中国四国支部... 76
 VII. 九州支部第10回定時総会開催.....77
 九州支部創立10周年記念式典開催.....九州支部... 78
 会員消息・行事一覧.....79
 編集後記.....(伊丹・前田)... 80

◇表紙写真説明◇

三菱大口径ボーリングマシン MT-1形

三菱重工業株式会社

本機は基礎工事業界に多くの実績を有し、好評を博している三菱ベノトボーリングマシンとは別に、今回三菱重工業(株)が新たに開発した大口径掘削が可能な高性能の基礎掘削機である。

最大掘削口径はオールケーシング掘削 1,500 mm でハンマグラブで掘削し、ボーリング本体、ハンマグラブ、ケーシングチューブおよび付属品から構成されている。

- 特長 (1) オールケーシング工法である。 (2) ブームの転倒傾斜が容易である。
 (3) 油圧倍力装置付ウィンチの採用およびキャリンジの設置により運転が容易である。
 (4) 前部リガーが大きく、強力な反力が取れるので、ケーシングの引抜きが安定している。
 (5) ケーシングの最上下端に連続ガイドを設け、くいの方向性の向上をはかっている。

おもな仕様

全長(掘削時)	10,130 mm	ウィンチ用エンジン	名称	三菱高速ディーゼル DH 21 C
全幅(掘削時)	3,200 mm		形式	4 サイクル水冷無過給
全高(掘削時)	15,336 mm		1時間定格出力	165 PS/1,600 rpm
全重量(掘削時)	40,000 kg		流体継手	三菱 TD 50 A
掘削性能	最大掘削口径	1,500 mm	名称	三菱高速ディーゼル 6 DB 10 C
	最大掘削深度	40 m (径1,500 mm)	形式	4 サイクル水冷無過給
	最大掘削速度	約 8 m/hr	1時間定格出力	110 PS/1,600 rpm
		ポンプ用エンジン		