

目 次

大形機械の開発を望む	鮫 島 茂	1
港湾工事の現状と将来	吉 沢 勝	2
作業船の最近の動向	勝 部 弘	7
[外資埠頭公団の事業概要]		
I. 京浜外資埠頭公団	藤 井 邦 和	13
II. 阪神外資埠頭公団	宮 崎 敏 夫	17
グラビヤー本牧ふ頭の建設工事		
東京湾の港湾計画の基本構想	川 崎 芳 一	21
衣浦港中央ふ頭連絡道路の計画	千 葉 善 夫	26
関門周辺における浚渫工事	松 尾 幹 一	29
オークランド港の架橋工事	石 田 淳 実	36
オーストラリアの鉄鉱石積出港の開発	長谷川 源太郎	41
港湾における廃油処理施設	井 上 博	46
[随想] 伝統ということ	佐 藤 肇	50
[建設機械の現状] (その4)		
I. 土 工 機 械		
I-6 路盤用機械・モータグレーダ・スタビライザ	藤 井 信	53
I-7 締固め機械	永 盛 峰 雄	58
[建設機械化講座] 第60回 現場フォアマンのための土木と施工法		
XIII. 改訂道路土工指針の解説(その6)		
6. 排 水	山 村 和 也	66
[新機種紹介]		
P&H 1900 電気ショベル	基 石 達 夫	71
国産 CATERPILLAR(キャタピラー)D5トラクタ	長谷川 保 裕	73
[部会報告]		
防水形試作充電発電機の実用試験報告(その2)	機械技術部会 建設機械用電装 品研究委員会	75
[文献調査]		
建設業の機械保有量からみた作業場と 保管場の最適のレイアウト	調 査 部 会 文献調査委員会	81
[建設機械化研究所抄報]		
試験研究報告 (No. 38)	建設機械化研究所	88
[支部だより] トンネル工事技術講演会開催		
ニ ュ ー ズ	東 北 支 部	93
会 員 消 息	(編 集 部)	94
行 事 一 覧 ・ 編 集 後 記		95
国産建設機械主要諸元表	(小 池 ・ 両 角)	96

◇表紙写真説明◇

オークランド港の架橋工事

石川島播磨重工業株式会社

オークランドハーバーブリッジは、ニュージーランドを南から北に縦貫する幹線道路がオークランド湾を横断するところに設けられている全長 1.1 km の自動車専用道路橋である。今回の工事は現在 4 車線幅の橋を上下各 2 車線増加するための橋りょう増設であり、これにより道路橋の輸送能力を倍増するものである。

架設工法としては全長 1.1 km の橋りょうを 13 に区分した長大ブロック 26 個を日本から専用運搬船で現地まで運搬し、これを 250 t 起重機船 2 隻で個々のブロックを共づりし、順次架設するものである。

本工事は国際入札の結果、石川島播磨重工業(株)が受注し、現在順調に工事が進められているものである。なお、本工事に使用された各種作業船および運搬船はすべて石川島播磨重工業(株)で建造のうえ現地に回航されたものである(本誌 36 頁参照)。