

目次

〔巻頭言〕 リトルベルトのつり橋……………富 樫 凱 一… 1
 基礎工におけるグラウト工法の現状と問題点……………松 尾 新 一 郎… 2
 首都高速7号線の基礎の選定……………大 野 晃… 6
 八重洲地下駐車場工事……………石 田 一 郎…10
 東名高速道路酒匂川橋ケーソン工事……………四 宮 本 本 光 潔…17
 総武線隅田川河底ケーソン工事……………山 戸 茂 男…23
 特殊シールドにおける施工管理の実施例……………津 吉 秀 一…29
 三井造船 500,000 t ドックの施工……………白 石 博…36
 国鉄信濃川水力発電水路トンネルにみる
 施工技術の変せん……………高 木 宗 俊…43

グラビヤー東名高速道路の現況

〔随想〕 心・形・技……………宮 下 和 夫…49
 〔建設機械の現状〕(その 12)
 IX. 作 業 船……………勝 部 弘 弘…51
 小 池 袈 裟 男
 〔建設機械化講座〕 第68回 現場フォアマンのための土木と施工法
 XIV. PERT による工事管理
 4. 地下鉄工事の工程管理に使われた PERT
 (その 1) 都営巣鴨地下鉄工事の実例……………小 島 猛…65
 竹 中 達 夫
 (その 2) 営団地下鉄5号線工事の実例……………平 尾 重 信…67
 森 下 茂 久
 〔建設機械の見方〕
 VII. モータグレーダの性能試験方法と試験結果…………建設機械化研究所…71
 VIII. 油圧式ショベルの性能試験方法と試験結果…………建設機械化研究所…75
 〔新機種紹介〕
 BW 工法と BW ロングウォールドリル……………植 田 進 武…82
 北陸支部長 尾張安治君の死を悼む……………内 海 清 温…84
 〔建設機械化研究所抄報〕 試験研究報告 (No. 46) ……建設機械化研究所…85
 〔文献調査〕
 アメリカにおける騒音の規制とその対策……………調 査 部 会…90
 文 献 調 査 委 員 会
 1,000 t ポータブルクレーン……………調 査 部 会…91
 文 献 調 査 委 員 会
 ニュース……………(編 集 部)…94
 会員消息・行事一覧……………97
 編集後記……………(河 内・渡 辺)…98
 既刊目次一覧

◇表紙写真説明◇

CATERPILLAR 988 ホイールローダ

キャタピラー三菱株式会社

高速道路の建設やダム工事など、最近の工事は大規模になってくる一方、工期短縮化の傾向にあり、当然そこに投入される建設機械も高効率、大形ものが要求されるようになった。本機は大形ホイールローダとして世界のユーザから信頼を得ている機械で、CATERPILLAR 独自のフルパワーシフト式トランスミッションによって走行中でも前後進、速度段を瞬時に切換えることができ、屈折式操向方式による短い回転半径とあいまって作業のサイクルタイムの大幅な短縮、狭い現場での敏速な作業が行なえる。特に 4.59 m³ バケットによる強力な大量処理能力は、いままでパワーショベルの分野とされていた破碎岩や残土処理にもくい込みつつあり、パワーショベルにない汎用性、機動性を兼ね備えているため好評である。

写真は岐阜県と愛知県境の矢作川でダム建設に活躍する CAT 988 ホイールローダである。

CAT 988 ホイールローダ主要諸元

エンジン	CATERPILLAR D 343 形 ディーゼルエンジン	走行速度	前後進 3 段 0~34.8 km/hr
フライホイール出力	304 PS	旋回半径	7,210 mm (最外輪中心)
トランスミッション	パワーシフト	バケット容量	4.59 m ³ (V 形ロック)
		総重量	30,600 kg