

目次

□巻頭言 災害と建設機械	福岡正巳	1
□昭和46年度官公庁の事業概要		
通商産業省電源開発事業の概要	加藤 房次郎	2
大島大橋の架橋計画	沼田 耕一	14
広島大橋の施工計画	瀬下 幸正 中島 英治	19
無人潜函掘削機の掘削試験	森田 英嗣	27
重錘式掘削機の陸上掘削試験	今中 靖雄	32
2m径三菱大口径掘削機の概要	溝口 喬	40
グラビヤ——山陽新幹線の工事現況		
青函トンネルコンクリート輸送用立坑掘削	進藤 卓	43
下小島発電所調圧水槽工事における立坑掘削	玉井 撰郎 西岡 文雄	47
自揚式水上作業台 MSEP-1 “せと”	矢村 家利	52
□随想 ハイウェイ時代の裏方——高速道路の維持管理——	山川 尚典	60
□工場めぐり		
北越工業本社工場	栗山 弘 伊藤 国	62
久保田鉄工枚方機械工場	玉村 良三 栗原 幸太郎	65
□新機種紹介		
地下連続壁 BW ロングウォールドリル 80120 形	副島 寅二郎	68
東京流機 CD-8 形マイティドリル	石川 浩之	69
□建設機械化研究所抄報		
試験研究報告 (No. 79)	建設機械化研究所	70
□文献調査		
文献目録紹介	広報部会 文献調査委員会	76
□支部だより		
北海道支部第19回定時総会開催		79
東北支部第19回定時総会開催		80
北陸支部第9回定時総会開催		81
中部支部第14回定時総会開催		82
関西支部第22回定時総会開催		83
中国四国支部第20回定時総会開催		84
九州支部第15回定時総会開催		86
建設機械優良運転員・整備員の表彰	北海道支部	87
創立15周年記念式典	九州支部	87
ニュース	(編集部)	88
行事一覧		89
会員消息		90
編集後記	(長瀬・斎藤)	90

◀ 表紙写真説明 ▶

東京流機 CD-8 形マイティドリル

東京流機製造株式会社

本機は国産初の大口徑長孔用大形カラードリルである。大口徑(ビット径 125mm)を6mロッドで高速せん孔し、油圧式ロッド交換装置、オートマチックブレーキ、ダストコレクタ、消音機を備えた結果、能率は従来ものの2.5倍以上となり、騒音、粉塵の公害は減少し、運転者の疲労を著しく小さくした。(本文 69 頁参照)