

目次

□巻頭言 建設業	有江 義晴	1
東北新幹線の施工計画	高瀬 徹明	3
上越新幹線の施工計画	植 月 躋	10
札幌地下鉄の特色	加藤 善弘	23
積雪寒冷地における道路計画	米村 正照	37
アフリカ横断道路計画	寺内 常晃	46

グラビヤ—アフリカ横断道路計画・マニラのハイウェイ計画

首都高速道路の当面する諸問題	八木田 功	55
東京シティ・エアターミナルの工事概要	今村 國三	63
南港連絡橋の架設工事	笹戸松二 松本忠夫 松 橋 保	75
□随 想 続・土の名前	三木 五三郎	84
“道路と公害” 欧米事情(1)	渡邊 辰生 福屋 智直	86

□建設機械化講座 第104回

現場フォアマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

2. トラクタ系建設機械(その4)	高橋 九郎	95
-------------------	-------	----

□研究所巡り

日本道路公団試験所	川端 徹哉 清水 昭男	100
竹中工務所技術研究所	桜田 昇之 田中 康之	103

□建設機械化研究所抄報

試験研究報告(No. 83)	建設機械化研究所	106
----------------	----------	-----

ニ ュ ー ズ	(編 集 部)	114
---------	---------	-----

行 事 一 覧		114
---------	--	-----

編 集 後 記	(鈴木貫・水野)	116
---------	----------	-----

国産建設機械主要諸元表集録

◀表紙写真説明▶

札幌市高速電車真駒内駅

大成建設株式会社

札幌市高速電車はタイヤ車輪がコンクリートの上を走る独創的な「札幌方式車両」の高速軌道で、市街中心地は地下をくぐり、郊外は高架となる。高架の部分は雪よけのシェルタでかわられるので、長い長い地上トンネルの軌道になる。雪を考え、郊外に伸びるベッドタウンの住宅に及ぼす音響を考えた、新しい輸送機関である。

◀真駒内駅工事概要▶

所在地：札幌市真駒内緑町4丁目
 発注者：札幌市
 設計・監理：北海道開発コンサルタント
 施工：大成建設
 地上2階：1階(鉄筋コンクリート造)
 2階(鉄骨造)
 延べ面積：3,065.317 m²
 竣工：昭和45年11月