

目次

□巻頭言 転 期	高橋 浩 二	1
建設機械整備技能検定制度の発足	安原 信 明	3
東北新幹線阿武隈川橋梁の施工現況	西鳥 田 正 之 彦	12
ペーパードレーン・大気圧工法による 軟弱地盤の改良	岡橋 田 勝 也 八	19
首都高速道路(5号線)工事における 大口径ぐいの施工実績	大内 雅 博 音川 庫 三 佐々木 幸 雄	26
東北新幹線建設工事における トンネル掘削機の使用現況	飯塚 一 力	34

グラビヤ—東北新幹線建設工事

アスファルトプラントの現況と問題点	南 沢 武 彦	41
引込式コンクリート無騒音破壊機の概要	山本 宗 満 義	47
コンクリート舗装の振動締固めと 表面仕上げに関する実績	田中 康 之 史 本岡 宜 治 義	53
建設工事に伴う騒音、振動の実態と 評価に関する考察	大宮 武 男 篤	60
車両制限令に基づく「新規開発車両の設計製作基 準及び取扱等に関する要領」について	村上 順 雄	67
□随想 新幹線雑感	信 沢 利 世	71

□部会研究報告

コンクリート機械に関するアンケート調査(その1)	機械技術部会 コンクリート機械技術委員会	74
--------------------------	-------------------------	----

□文献調査

場所打ちぐいケーシングの揺動による貫入引抜工法	広報部会 文献調査委員会	79
二つの新機種	広報部会 文献調査委員会	80

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額 および建設機械卸売価格の推移	調査部会	81
-----------------------------------	------	----

ニ ュ ー ズ	(編 集 部)	82
行 事 一 覧		83
編 集 後 記	(北井・鈴木 康)	84

◀表紙写真説明▶

日鋼 O & K

全油圧式パワーショベル

株式会社 日本製鋼所

写真は千葉県柏市の国道16号線トンネル解体工事で活躍している日鋼 O & K パワーショベル シリーズの RH 9 および RH 6 である。

次第に大形化される建設工事や合理化による厳しい利益の追求の必要性等から生産性に富んだ高性能な機械の需要度が高まってきている。本機は作業能率のアップ、オペレータ中心、フル稼働設計を基本として作られた精鋭機であり、次のようなシリーズがある。

RH 3.5	.....	バケット容量 0.16~0.4 m ³
RH 4	.....	バケット容量 0.2~0.5 m ³
RH 6	.....	バケット容量 0.5~0.7 m ³
RH 9	.....	バケット容量 0.8~1.1 m ³
RH 12	.....	バケット容量 1.0~1.4 m ³
RH 15 GL	.....	バケット容量 3.0 m ³ ロダー