

目次

□巻頭言 三大先輩の言葉最上 武雄/1

□昭和50年代の施工技術展望...../3

 土工工事/4

 基礎工事/10

 トンネル工事/16

 海洋工事/22

□随想 長寿礼讃柏 忠二/28

グラビヤ—ビッグプロジェクト '75

八丁原地熱発電所の計画概要久保田 克 人/31

今治市終末処理場管理棟基礎工の概要長 伸 一/35

石灰による軟弱地盤の処理秋吉 沢 尚 輝/38

ブルドーザ・ブレード操作の自動化岡小 崎 治 義 男/45

新形高速ロータリ除雪車の開発赤大 津 武 清 寿/51

土木建設機械のガソリン無鉛化対策について森 信 昭/57

□建設機械化研究所抄報 <No. 106>

311. Cat D3 LGP 形ブルドーザ性能試験/58

312. 東京いすゞ 252P 35 形高圧下水管洗浄車性能試験/60

313. 東京いすゞ 753K 50 形高圧下水管洗浄車性能試験/61

□文献調査

空気式の水の中パイルドライバ広報部会 文献調査委員会/63

理事会の開催/64

□統計

建設工事費デフレータ, 建設工事施工額・建設機械取得額, および機械生産調査部会/68

行事一覧/69

編集後記(田中・戸田・布施)/70

<表紙写真説明>

補助推進機付半潜車型
海洋掘削装置“第三白龍”
三菱重工業株式会社

本装置は世界最大級の性能を有し、常時タグボートによりえい航されるものであるが、補助推進機のみによるテスト速度8ktは他の同種補助推進機付掘削装置の平均速度より約30%速く、しかも風速60m/sec、波高24mに十分耐え、水深300mの個所で稼働するための特別な設計が施されており、最大深度9,000mの掘削能力がある。