

目次

□巻頭言 希望と提言	石上立夫	1
東京港廃棄物埋立護岸の建設事業	菅野辰男	3
大阪北港廃棄物埋立処分地造成事業	寺川誠	10
大島大橋の工事状況—多柱基礎施工報告—	沼田耕一	15
沖縄 CTS シーバース建設工事	馬場雄計	24
福岡都市高速道路1号線箱崎地区高架橋の施工	梅田辰一	31
傾斜板利用による廃水の処理	田中和美	40
□随想 つちおと	高岡博	48

グラビヤ—首都高速湾岸線の施工状況

□昭和49年度官公庁・建設業界で採用した新機種

建設省	田中康之 大城忠士	51
運輸省港湾局	奥出律	60
日本国有鉄道	五十嵐伊三郎	63
日本鉄道建設公団	桜沢昇	67
日本道路公団	秋田勲	71

第26回定時総会開催 /75

□建設機械化研究所抄報 <No. 111>

321. いすゞ SKS 390 型除雪ダンプトラック	86
322. 富士-KUKA 246/6.4 型真空式ロードスイーパー	87
323. ブリヂストン 10.00-20-14 PR リブタイヤ・ラグタイヤのけん引性能	88

□文献調査

建設工事騒音の管理	広報部会 文献調査委員会	90
-----------	-----------------	----

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額 および建設機械卸売価格の推移	調査部会	92
ニュース	(編集部)	99
行事一覧		93
編集後記	(鈴木(貴)・木下)	94

◀表紙写真説明▶

TCD 221/DH-DK

ボーラーロータリドリル
川崎重工工業株式会社

鉦山, ダム工事等の大型土木建設工事の発破せん孔作業の合理化が進んでいる。本機はオーストリア・ボーラー社から技術導入が予定されているもので、全油圧式かつ精緻な設計で高効率せん孔が可能であり、本機の特長は次のとおりである。

① 15気圧コンプレッサの搭載により硬岩層ではダウンザホールドリルが威力を発揮する(交換は約3分)。

② せん孔速度が速い。

③ 全油圧式で操作が極めて簡単である。

④ 騒音とくり粉を排除した公害防止設計が施されている。

また、本機の能力は次のとおりである。

総重量: 18,000 kg

エンジン出力: 油圧駆動用..... 73 HP

コンプレッサ用..... 119 HP

コンプレッサ吐出圧力: 15 kg/cm²

ロッド直径: 76 mm, 89 mm, 101 mm, 127 mm

ロッド長さ: 6,000 mm