

目次

□巻頭言 青函トンネル雑感 .....藤田雅弘/1  
 岩石用ウォータージェットせん孔機の開発 .....高木喜内/3  
 上越新幹線トンネル工事における  
 排水処理装置の現状と問題点 .....岩崎光美/8

グラビヤ——上越新幹線トンネル工事用排水処理装置

□続・新しい建設技術

チェッカードシステム構法—MCS .....吉野政雄/18  
 矢野口 薫正  
 大型斜ぐい打ち船 CP-2001 .....河本寿昭/22  
 機械式開削工法—連続式管渠埋設 New Z 工法 .....岡崎登/26  
 スライディングアーマ工法—OSA 工法 .....万野哲雄/31  
 沢田 哲馬  
 れき泥水シールドシステム .....小内林正義/35  
 一明  
 廃泥水処理装置 FR 型 .....慶徳一郎/39  
 久保田 清三  
 深層・表層地盤改良工法—深層混合処理工法と水さい覆土工法  
 .....山本俊之/43  
 石川 伸之  
 ヘドロ固化処理工法 .....増田久仁男/47  
 梶原和敏  
 地盤改良効果の電氣的測定 .....梶野北村文敏夫/51  
 堀 敏夫  
 アスファルト斜面舗装 .....北澤誠一/56  
 蓮沼喜久男  
 G.S.B スリップフォーム工法 .....山藤康孝/62  
 春日 孝

□随想 TBM 化のために発想の転換を .....松本有/66  
 軟弱地盤における  
 アスファルト塗布ぐいSLパイルの施工 .....斉藤敏彰/68  
 亀野 正美  
 神岡鉱山における全油圧式さく岩機の実績 .....南光宜和/72  
 磯 野 二郎

□部会研究報告

「車両系建設機械用ヘッドガードの .....安全対策専門部会/78  
 構造の基準」について .....ヘッドガード委員会

□文献調査

採鉱用機械の動向 .....広報部会/82  
 文献調査委員会

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額  
 および建設機械卸売価格の推移 .....調査部会/85

ニュース .....(編集部)/81/86  
 行事一覧 ...../87  
 編集後記 .....(桜沢・戸田)/88

◀表紙写真説明▶

機械式トラッククレーン

HC 248 J

住友重機械工業株式会社

住友重機械建機販売株式会社

最近土木工事も新工法あるいは大型化に即応してトラッククレーンも超重量荷役、高揚程作業に必要なジャンボ時代となってきた。写真は地下鉄トンネル掘削における大型シールド掘削中の“住友 LINK-BELT 136t ぶり HC 248 J トラッククレーン”である。

本機は台車方式により自動車登録を受け、走行が可能で、その際、上下などの脱着が手軽に油圧により簡単に操作可能なわが国最大容量の車限令対応トラッククレーンである。

- つり上げ荷重.....136 t
- 最大ブーム長さ.....82.3 m+18.3 m
- キャリヤ.....三菱 K1300
- 走行車両重量.....約 38 t
- 作業時車両重量.....約 100 t