

“建設機械騒音振動対策特集”

目次

□巻頭言 振動規制法の制定にあたって	橋本道夫	/ 1
建設工事に伴う騒音・振動の法規制	北川原 徹	/ 3
最近の建設工事の公害対策技術の趨勢	鈴木敏夫 馬場直俊 小室日出男	/ 13
ブルドーザの騒音対策<その1>キャタピラー三菱	瀬田幸敏	/ 24
ブルドーザの騒音対策<その2>小松製作所	豊田禎二	/ 28
油圧ショベルの騒音対策<その1>日立建機	佐藤征之	/ 33
油圧ショベルの騒音対策<その2>三菱重工業	伊川悦男 長尾活雄	/ 39
定置式スクリーコンプレッサの騒音振動対策	松隈正樹	/ 45
定置式往復動型圧縮機の振動対策	小幡博康	/ 50
可搬式コンプレッサの騒音対策	白井敏雄	/ 53
ブレーカの騒音対策	藤田録朗	/ 57
ディーゼルハンマの防音カバーの現状	千田昌平	/ 61
□随想 私と建設機械の出逢い	石川正夫	/ 68

グラビヤ——中国縦貫自動車道の建設現況

中国縦貫自動車道の建設現況	柴山吉晴	/ 71
---------------	------	------

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移

.....	調査部会	/ 78
-------	------	------

行事一覧	/ 79
------	-------	------

編集後記 (宮田・福来)	/ 80
------	---------------	------

◀表紙写真説明▶

コマツ D155 A

低騒音ブルドーザ

株式会社 小松製作所

住宅地に隣接する堺市近くの東金剛団地造成工事に活躍するコマツ D155 A 低騒音ブルドーザは、ブルドーザの性能はいささかもそこなうことなく、国内規制値を約 10 ホンも下回る騒音値 (65 ホン/30 m) を達成した低騒音車である。さらに、オペレータへの配慮にも万全を期した、時代の要請に応じた新鋭機である。なお、詳細については本誌 28 頁を参照下さい。