

目 次

□巻頭言 雪水と建設機械……………市 原 薫 / 1
 鋼管井筒基礎の施工 国道 51 号・水郷大橋 ……清水 博 / 3
 太 田 勇 和

グラビヤ——国道 51 号・水郷大橋の建設状況

番ノ州高架橋におけるリバースぐいの試験工事 ……山下 理 雄 / 9
 小 谷 忠 義
 オーガによる凍土地帯のせん孔工事……………山 田 滋 / 16

東北新幹線猿ヶ石川橋梁における PC げたの押出し工法

……………熊 谷 治 郎 / 22
 ……土 井 介 孝
 ……足 利 谷 壯
 ……金 井 井 芳 郎 / 31
 泉大津大橋の大ブロック架設 ……浦 野 隆
 若 竹

土圧バランス型シールド工法と常時加圧裏込注入工法

……………久保田 清 三 / 39

タフネルドレーン工法の開発 ……宮 本 健 蔵 / 44
 村 沢

三郷放水路の工事概要 ……大 野 二 郎 / 50

のり面コンクリート打設機の製作と構内試験 ……星 野 日 吉 / 58
 ……益 佐 々 木 輝 夫

ジェットファンによる彦島トンネルの換気設備 ……長 掛 実 / 64

□随 想 中国見たまま……………三 谷 健 / 68

□新機種紹介

西ドイツ・デマージ社製 TC-1200 型トラッククレーン

……………崎 本 源 二 / 71

□部会研究報告

'75.12~'76.6 までに開発された新機種調査報告——1

……………調査部会・新機種新工法調査委員会 / 72

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移

……………調 査 部 会 / 80

行事一覧…………… / 81

編集後記……………(新開・牧) / 82

◀表紙写真説明▶

NIKKO-O & K

パワーショベル RH 9

株式会社 日本製鋼所

本機は東急田園都市線青葉台駅付近の鴨志田造成現場(東急建設)で活躍中の NIKKO-O & K 全油圧式パワーショベル RH 9 で、宅地造成、管工事等各種土木工事に威力を発揮し、多くの作業現場で使用されている。なお、本機の主な仕様は次のとおりである。

標準バケット容量……………	0.9 m ³
全装備重量……………	24,100 kg
エンジン…日野 DS 50 A 120 PS/1,900 rpm	
接地圧……………	0.7 kg/cm ² (500 mm グローサ)
作業範囲	
最大掘削深さ……………	7,000 mm
最大掘削高さ……………	8,690 mm
最大掘削半径……………	10,550 mm
垂直掘削深さ……………	5,100 mm
最大ダンプ高さ……………	5,900 mm