

目次

□巻頭言 雑感 .....町田利武 / 1

中部支部長 西畑勇夫氏の御逝去を悼む .....最上武雄 / 3

篠ノ井線第3白坂トンネルの機械掘削 .....早川敏彦 / 5

東京駅中央通路拡幅工事の現況 .....山崎正忠 / 13

青函トンネル吉岡方排水処理装置の概要 .....西 山 二三男 / 21

新しい地盤改良工法 (JST 工法) の概要 .....月 岡 宗 照義 / 27

グラビヤ——新しい地盤改良工法  
および深層混合処理工法

深層混合処理工法の概要 .....鎌田英男 / 33

—DLM工法とCMC工法の適用例— .....須藤文夫 / 33

□随想 釣りあれこれ .....峯本守 / 38

泥土加圧シールド掘進機の施工実績 .....萩本博美 / 41

杉江哲也 / 41

アスファルト舗装の再生利用プラントの試作実験 .....福田紀道 / 48

除雪機械の前方障害物確認装置の開発 .....吉田敏雄 / 52

佐々木博朗 / 52

本谷博長

河床掘削による濁水の拡散防止に関する実験 .....西 岡 八百二 / 60

建設省総合技術開発プロジェクトにおける

建設機械施工関係の研究計画 .....千田昌平 / 69

沢田茂良 / 69

□新機種ニュース .....調査部会 / 72

□整備技術

「整備技術」の頁 新設に際して .....整備技術部会 / 77

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
.....調査部会 / 80

行事一覧 ..... / 81

編集後記 .....(桑原・鈴木利) / 82

◀表紙写真説明▶

KOBE R 903 油圧ショベル

株式会社 神戸製鋼所

本機はバケット容量 0.3 m<sup>3</sup> の油圧ショベルで、重量 6.4 t の小型機種ながら 57 PS とエンジンパワーを大きくして作業能力、機動性を高めるとともに、適切な重量配分によって安定性を高めている。また、騒音対策としてパワープラントをカバーで覆い、さらに運転室の広視界、良好な操作性等、数多くの特長を有している。狭隘な市街地作業、道路工事はもちろん、管工事、改田・農地改良工事、宅地造成工事にも威力を発揮するものと期待されている。

バケット容量	.....0.3 m <sup>3</sup>
最大掘削深さ	..... 3,920 mm
最大掘削半径	..... 6,150 mm
最大掘削高さ	..... 5,140 mm
エンジン出力	..... 57 PS/2,200 rpm
重 量	..... 6,400 kg