

目次

□巻頭言 日本経済の転機に際会して 棚橋 祐治 / 1
欧米人と日本人の感覚比較論

松島火力発電所建設工事の概要 渡辺 光基 / 3

横浜市における舗装廃材の再利用方式 伊藤 光夫 / 10

大型油圧ローディングショベルの施工例 渡辺 正巳 / 15
大畑 正巳

ブルドーザ足回り部品の耐久性の進歩 山森 利一郎 / 18
渡田 川 敏 啓

J.C.M.A. 欧州建設機械化視察団報告 上 東 広 民 / 21
“ヨーロッパ見たまま”

グラビヤ——ハノーバー見本市・建設機械デモンストレーション

昭和54年度建設機械展示会(高松)見聞記 伊藤 豪誠 / 27

□昭和53年度官公庁・建設業界で採用した新機種

建設業界 佐藤 裕俊 / 31

第30回定時総会開催 / 51

創立30周年記念式典, 記念講演会, 記念祝賀パーティの開催 / 16

カラーグラビヤ——創立30周年記念行事

□随想「建設の機械化」30年 大 蝶 堅 / 65

□新機種ニュース 調 査 部 会 / 68

□整備技術

建設機械選定の指針 整備技術部会 / 74

□ISO規格紹介

土工機械の運転・整備に関するISO標準規格(1) I S O 部 会 / 77

□建設機械化研究所抄報 <<125>>

354. 石川島 IS-07 型油圧ショベル / 80

355. 川崎 KR 20 C 型タイヤローラ / 81

356. 豊和 HF 95 H 型ブラシ式ロードスイーパー / 82

ROPS 静载荷試験 (R-39~R-41) / 83

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移 調 査 部 会 / 85

行事一覧 / 86

編集後記 (塚原・鈴木) / 88

◀表紙写真説明▶

KATO HY-DIG シリーズ
HD-550 GS 全油圧式ショベル
 株式会社 加藤製作所

本機は、現代の社会情勢で要求されている土木建設工事における“工期の短縮, コストダウン, 低騒音化”等の低減の実現と, 作業性能の向上, 優れた汎用性を重視して開発された中型機的全油圧式ショベルである。本機の稼働実績は、国内はもとより広く海外にまでも及び、その機能と生産性は高く評価されている。

◀主な仕様▶

バケット容量0.2~0.6 m ³ (標準 0.55 m ³)
最大掘削深さ 5,260 mm
最大掘削高さ 7,630 mm
最大掘削半径 8,230 mm
垂直掘削深さ 4,230 mm
エンジン出力 90 PS/2,200 rpm
全装備重量 12,500 kg