

目次

□巻頭言 水を考える	堀 和 夫	/ 1
*		
謹んで小竹秀雄氏の逝去を悼みます	原 島 龍 一	/ 3
*		
ダム開発の現状	志 水 茂 明	/ 5
地下ダム建設の現状	石 崎 勝 義	/ 11
RCD 工法による島地川ダムの施工	鈴木 徳 行 岩田 泰 之 津々野 正 義	/ 15

グラビヤ—島地川ダムの施工・美和ダムの堆砂処理

美和ダムの堆砂処理	中 原 保 夫	/ 21
H 型ケーブルクレーンによる川上ダムのコンクリート打設	那 須 正 義	/ 25
コンクリートポンプによるダムの施工	富 所 憲 二	/ 31
□随 想 ダム工事用機械の思い出	寺 島 旭	/ 35
自動車テストコース曲線部のアスファルト舗装の施工	千 葉 博 敏	/ 38
諏訪湖放流幹線工事における湖底管の沈設	上 松 敬 正 水 林 久 之	/ 43
超大型建設機械輸送用トレーラの開発	光 石 芳 昌 飯 塚 二 平	/ 51

□部会研究報告		
JCMAS 規格の紹介	規 格 部 会	/ 56
□新機種ニュース	調 査 部 会	/ 60
□整備技術		
アメリカの自家整備工場の実情	整 備 技 術 部 会	/ 64
□ISO 規格紹介		
土工機械の運転・整備に関する ISO 標準規格(3)	I S O 部 会	/ 68
□統 計		
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調 査 部 会	/ 71

行事一覧		/ 72
編集後記	(長田・高木・福来)	/ 74

◀表紙写真説明▶

コマツ H 400 C ベイローダと
HD 460 ダンプトラック
株式会社 小松製作所

コマツベイローダはバケット容量 0.6 m³ の「505」から 8.4 m³ の「H 400 C」まで 10 機種、またダンプトラックも 18 t 積の「HD 180」から国産最大の 120 t 積の「HD 1200」までの 6 機種が揃っている。

H 400 C はダンピングクリアランス・リーチが大きく、運転操作も簡単である。また組合せの HD 460 はベッセルが低く、積み込みが容易に行え、さらに小さな旋回半径、快適な乗心地など高い評価を得ており、大型土木工事や採石現場での省力化、生産性向上に活躍している。

◀主な仕様▶

- コマツ H 400 C ベイローダ
 - バケット容量.....8.4 m³
 - 運転整備重量.....59,400 kg
 - エンジン出力.....580 PS
- コマツ HD 460 ダンプトラック
 - 最大積載量.....46 t
 - ベッセル容量.....32 m³
 - エンジン出力.....615 PS