

目次

□巻頭言 建設機械化への期待……………井上孝/1

西欧諸国の石油地下備蓄の現状と我が国の実証プラント計画……………石清水四郎/3

成田新幹線成田空港内における大断面 NATM の計画……………大木秀一/10
阿曾満寿男

阿武隈大堰の計画と工事の現況……………村上富造/17

鶴見川浚渫送泥設備の概要……………岩井国臣・高岡達行/24
塩野久夫・村松

児島・坂出ルート海底掘削工事の現況……………山下義之/30

パイプルーフ併用の4連続めがねトンネルの施工……………河島恒/36
——京葉道路(四期)貝塚トンネル 佐々木芳文

□随想 これからの公共事業の道程を想う……………坂野重信/44

福岡地下鉄那珂川工区における土留工……………津高正高/46
——滞水砂質地盤における土留工 田中和敏

福岡地下鉄赤坂工区における連続土留壁工事実績——KW工法とパナソル工法……………深蔵泰司/54

旧アメリカ大使館別館解体工事と騒音振動対策……………大伴尚也/62

桜島(野尻川河口)における水陸両用ブルドーザの施工……………歳田正夫/66
金光一栄 月精蔵

昭和54年度除雪機械展示*実演会開催……………/72

グラビヤ——昭和54年度除雪機械展示*実演会

□新機種ニュース……………調査部会/75

□整備技術 機械マネージャの任務と使命(3)……………整備技術部会/79

□ISO規格紹介 土工機械の性能試験方法に関するISO標準規格(2)…ISO部会/81

□建設機械化研究所抄報<128> 364. 日建産業 M12型リフトトラック……………/84
365. 日建産業 MSL-90(E)型リフト……………/84
ROPS 静荷荷試験(R-44)……………/84

□統計 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移……………調査部会/86

行事一覧……………/87

編集後記……………(森・新堀)/90

◀表紙写真説明▶

3,350 m³/hr 特殊ポンプ浚渫船

「つるみ」

日本鋼管株式会社

本船は、日本住宅公団港北開発局発注、建設省関東地方建設局監督のもとに日本鋼管鶴見製作所で建造され、昭和54年7月完成の3,350 m³/hr の特殊ポンプ浚渫船である。

本船は鶴見川の浚渫に使用されるもので、通常のスイング作業のほか、ラダー単独スイング、キックスパッドによる前進方式などの新機構を採用している。また河川特有の塵の吸込対策を行っている。主ポンプモータには陸電6,000Vを使用し、カッタおよびウインチのモータ、スパッドの起倒に油圧システムを採用している。(本誌24頁参照)

◀本船の主要目▶

船体寸法……………30.0×9.0×3.9×1.4 m
主ポンプ電動機……………1,700 kW