

目次

□巻頭言 性能試験の衣更え	上東公民	/ 1
建設機械の生産, 輸出入の動向	江越博昭	/ 3
NATMによる全断面掘削の施工 ——宿毛線聖ヶ丘トンネル	高山清克 木目晴己	/ 10
武利ダムにおけるアスファルトコアの施工	藤川俊介 中村賀英	/ 17
プレキャストケーソン工法による 京葉線荒川放水路橋梁の基礎施工	井野口敏夫 士屋義郎	/ 23

グラビヤ——京葉線荒川放水路橋梁の  
プレキャストケーソン工法

青函トンネルにおける 坑内コンクリートプラントの概要	桜三 沢尾 昇平	/ 31
□随想 モスクワ見聞	藤田雅弘	/ 38
S.E.C方式による 大容量自動吹付コンクリート工法	伊東靖康 山本弘 藤川俊介	/ 40
シールド工事における 場所打ちライニング工法の開発	松尾節夫 牧野雅紀	/ 45
□昭和54年度官公庁, 建設業界で採用した新機種		
建設省	本田宜史 佐々木輝夫	/ 51
運輸省	川村洋一 新野敦	/ 58
日本国有鉄道	内島弘蔵 八町商	/ 60
日本道路公団	坪木憲治	/ 63
□新機種ニュース	調査部会	/ 65
□整備技術 機械マネージャの任務と使命(6)	整備技術部会	/ 69
□ISO規格紹介 土工機械の性能試験方法に関するISO標準規格(5)	I S O 部会	/ 72
□統計 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	/ 76
行事一覧		/ 77
編集後記	(松尾・福来)	/ 80

◀表紙写真説明▶

川崎 KLD 85 Z ショベルローダ  
川崎重工業株式会社

川崎重工のショベルローダにはバケット容量 1.2m<sup>3</sup> から 5.6m<sup>3</sup> まで全 10 機種あり, あらゆる現場に対応できる機種をそろえている。写真の KLD 85 Z はバケット容量 3.1 m<sup>3</sup>, 碎石場における原石の積込みを主眼に設計された重作業専用機であり, 碎石場, 石灰石鉱山などで活躍している。

◀本機の主な仕様▶

バケット容量	3.1 m <sup>3</sup>
全装備重量	17,950 kg
エンジン出力	215 PS