

目次

- 巻頭言 建設工事用ロボット考田 中 康 之 / 1
- 建設機械のメカトロニクス化とセンサ畑 村 洋太郎 / 3
- 建設工事のメカトロニクス化に対する期待建設業部会 / 7

グラビヤ—建設機械のメカトロニクス化

- 建設工事のメカトロニクス化の現状と将来機関誌編集委員会 / 9
—製造業部会・建設業部会懇談会

建設機械のメカトロニクス化の現状

- ブルドーザ, 油圧ショベル, ダンプトラックなどの無人化, 自動化末 崎 尚 志 / 14
- アスファルトフィニッシャの省力化, 自動化平 井 文 夫 / 19
- 水中作業用機械の無人化, 自動化中 島 辻 信 一 / 21
- 小断面シールド機械の無人化, 自動化今 村 宏 司 / 24
鶴 田 秀 典

* * *

- 随 想 試 験北 郷 繁 / 28
- 東北自動車道盛岡地区リペービング試験工事齊 木 三 郎 / 30
安 藤 正 規
- 北欧海洋構造物の新工法と施工機械葎 田 誠 作 / 37
- 米国における除雪車の見聞記熊 倉 泰 雄 / 43

□'81 建設機械の現状

- 7. 舗 装 機 械
 - 7.1 アスファルト舗装機械高 野 漠 / 46
 - 7.2 コンクリート舗装機械高 野 漠 / 50
- 8. 道 路 維 持 用 機 械 お よ び 除 雪 機 械渡 辺 和 夫 / 52
吉 岡 敏 郎
- 9. 作 業 船加 藤 誠 至 / 58

- 新機種ニュース調 査 部 会 / 66

□文献調査

- 限られた予算で建造されたプラットフォームが生産を開始した /
建設産業の効率化に関する徹底調査を実施中文献調査委員会 / 70

□整備技術

- 燃料節減のガイドライン (その1)整備技術部会 / 72

□統 計

- 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
.....調 査 部 会 / 75

- 行事一覧 / 76

- 編集後記 (本田・新堀・鈴木) / 78

◀表紙写真説明▶

KOBELCO LK 300 A

ホイールローダ

株式会社 神戸製鋼所

本機は LK 300 をベースに掘削性能の向上, 居住性, サービス性, および外観の改善などユーザーの強い要望に応えるためモデルチェンジしたもので, 次のような特長を有する。

① ダンプシリンダのボア径を 70 mm から 75 mm に拡大, 油圧吐出量を増大させることにより最大掘起し力を 4,400 kg から 5,590 kg へと 27% も増大させた。

② 車体側面からボルト類が見えないように外観を一新させた。

◀主要諸元▶

バケット容量 1.2 m ³
最大掘起し力 5,590 kg
最小回転半径 最外輪中心 4,220 mm バケット最外側部 4,880 mm
エンジン定格出力 74 PS/2,400 rpm
燃料タンク容量 105 l
重 量 約 6,600 kg