

目次

□巻頭言 ダム建設のあゆみ.....中尾 一典 / 1

水資源行政の展望と課題志水 茂明 / 3

水資源開発公団事業の概要斉藤 正勝 / 8
長田 忠良

ダム技術センターの概要竹林 征三 / 16

弥栄ダム工事の概要山口 嘉之 / 18

吉井川新田原頭首工の工事概要国光 淑郎 / 23
——止水工法およびゲートについて

グラビア——吉井川新田原頭首工工事
北千葉導水第一機場工事

北千葉導水路事業第一機場計画と工事現況星 焯 國 松 / 29
菊 地 精 一

淀川大堰の建設と管理設備西岡 八百二 / 36

宮古島における地下ダムの技術開発とその施工相 場 瑞 夫 / 43
富 田 友 幸

海水淡水化技術の現状中 村 秀 樹 / 48

島地川ダム炭酸ガス中和設備の概要と実績津 々 野 正 義 / 52
末 宗 仁 吉

□随 想 或るモニュメントより大 杉 幹 夫 / 56

油圧ハンマの基本的性能北川原 徹 / 58

□新機種ニュース.....調 査 部 会 / 63

□文献調査
世界初のロールクリートダム/英国における下水の維持補修
.....文献調査委員会 / 69

□整備技術
履带式足回り装置の整備(つづき).....整備技術部会 / 71

□支部便り
支部通常総会開催(関西・中国・四国・九州) / 73
建設機械優良運転員・整備員の表彰(関西・中国・四国・九州)
/創立30周年記念行事の開催(中国) / 78

□統 計
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
.....調 査 部 会 / 81

行事一覧 / 82

編集後記(長田・牧・和田) / 84

◀表紙写真説明▶

日立 13.5 t ダム用ジブクレーン
株式会社日立製作所

本機はコンクリートダムの打設専用機として開発された高性能のジブクレーンで、立地上ケーブルクレーンやタワークレーンでは不適なダムでの作業に効力を発揮する。写真は建設省北陸地建大町ダムで稼働中のものである。

◀本機の特長▶

- ① 直流サイリスタレオナード制御採用による高速、スムーズな運転
- ② 高頻度・連続運転に適した構造
- ③ 特殊インジケータの採用
- ④ 移設転用に適した構造

◀主要諸元▶

定格荷重.....	13.5 t
バケット容量.....	4.5 m ³
旋回半径.....	最大 37 m, 最小 18 m
スパン.....	8 m
揚程(最大半径時).....	レール面上 20 m レール面下 60 m