

目次

□巻頭言 提言加藤 三重次 / 1

□新春随想

若き良き時代の事ども——内海先生と江知勝伊丹 康夫 / 3

海外外向整備雑録森木 泰光 / 6

機械開墾の思い出など永盛 峰雄 / 9

一日の中の五分時柴田 敬蔵 / 12

「国づくり」基盤となる「子づくり」あれこれ西尾 晃 / 15

海軍施設機械のあれこれ小蒲 康雄 / 18

因島大橋のケーブル架設香川 祐次 / 21

深いニューマチックケーソンの掘削工法に関する検討野村 直茂 / 27
大 町 武司

大口径リバースによる海上立坑の掘削守屋 重孝 / 34
——知内発電所取水施設の建設大河内 政之
近 藤 文 夫

ヘリコプターによる建設資材の輸送高橋 保行 / 41

大型クローラクレーンによる大型海洋構造物の組立海老名 正裕 / 46
高田 裕行
高 細 川 良 一

5650型(650tづり)大型クローラクレーン西川 馨 / 50

グラビヤ—昭和57年度建設機械展示会(新潟)

昭和57年度建設機械展示会(新潟)見聞記稲垣 稔 / 53

昭和57年度建設機械と施工法シンポジウム見聞記酒井 一成 / 56

□新機種ニュース調査部会 / 59

□文献調査

文献目録紹介文献調査委員会 / 64

□整備技術

建設機械の再生, オーバホール, 再組立についての評価(つづき)整備技術部会 / 68

□統 計

建設工事費デフレタなど調査部会 / 70

理事会の開催 / 71

□支部便り

アスファルト舗装の路上表層再生処理工法北陸支部 / 71
実演会の開催/草刈機械展示・実演会の開催

行事一覧 / 72

編集後記(黒田・横山・福来) / 74

◀表紙写真説明▶

5650型(650tづり)クローラクレーン

株式会社 神戸製鋼所

本機は建設工事の大型化傾向と工期短縮, 経費節減, 安全確保のニーズに応じて開発された国産最大級のクローラクレーンである。機械式と油圧式の長所を組合せており, 巻上げにはモジュレート付トルコン駆動方式を用い, ブームとジブの起伏はドラム直結式の油圧モータ独立駆動方式により同時・個別動作が容易にできる。各装置はユニット化が図られており, 大型ながら分解, 組立も容易である。

写真は大型海洋構造物(ジャケット)の建造に使用中のものである。

◀主な仕様▶

最大つり上げ荷重.....	650 t
基本ブーム長さ.....	18.29 m
最長ブーム長さ.....	103.63 m
ブーム+ジブ長さ.....	152.4 m
エンジン.....	456 PS/2,100 rpm×2 基
全装備重量.....	約 485 t (基本ブーム付)
平均接地圧.....	1.2 kg/cm ² (無負荷)