

目次

□巻頭言 海外事業に思うこと	村 上 省 一	/ 1
大内ダム盛立の機械施工	渡 部 邦 雅 渡 吉 村 男 豊	/ 3
太田川流域下水道における TBM 工法	奥 田 和 也 向 下 武 雄	/ 9
東海道本線富士川橋りょう災害復旧工事	石 原 利 夫	/ 16
竹原石炭火力3号機の揚運炭設備	堀 本 義 晴	/ 22

グラビヤ——竹原火力3号機の揚運炭設備建設工事

□随 想 山岳遭難救助飛行の記録	高 橋 保 行	/ 28
細骨材の水分調整装置の開発と実績	社 幸 和 会 田 精 一 伊 東 靖 郎	/ 32
大口径拡底場所打ち杭工法の開発と施工例	池 田 太 郎 渡 辺 健 太 郎 岡 村 昭 三 郎 藤 井 俊 輔	/ 36
高剛性基礎工法の開発と施工例	寺 田 公 彦	/ 43
□回 想 海軍施設機械(下)	西 壽 夫	/ 47

□部会研究報告

排水ポンプ設備の動向——河川管理施設としての排水ポンプ設備の現状と将来	機械技術部会揚排水ポンプ設備技術委員会	/ 53
---	---------------------	------

□新機種ニュース	調 査 部 会	/ 60
----------------	---------	------

□文献調査

コンクリートトラスが橋の重量を軽減/比抵抗自動計測システム	を用いた旧坑道探査	文献調査委員会	/ 67
-------------------------------------	-----------------	---------	------

□建設機械化研究所抄報 <<137>>

383. 東急 SW 2 V 1 型真空式ロードスイーパー	/ 70
384. エルパ EMS 1500 DG 型横軸強制練りミキサ	/ 71

□支部便り

支部通常総会開催(北海道・東北・北陸・中部)	/ 73
建設機械優良運転員・整備員の表彰(北海道・東北・北陸・中部)	/ 78
創立 20 周年記念行事の開催(北陸)	/ 78

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調 査 部 会	/ 80
-----------------------------------	---------	------

行事一覧	/ 81
------------	------

編集後記	(高橋・佐藤) / 84
------------	--------------

◀表紙写真説明▶

CAT 973 ロータ

キャタピラー三菱株式会社

21 世紀の設計思想に基づき生産性の向上、機械経費の低減、快適な居住環境を指向した画期的なローダである。最大の特長はハイドロスタティックドライブの採用であり、オイルの吐出量を変えることによりスピードは思いのままの無段変速、レバー1本で前後進、車速およびブレーキコントロールができる。また、その場旋回も可能である。エンジンは車体後部に搭載し、すぐれた安定性と前方視界を実現し、さらに、標準装備のプレッシャライザ付キャブ、エアコンはオペレータの居住環境を大幅に向上している。

◀本機的主要仕様▶

バケット容量	2.8 m ³
総重量	24,550 kg
定格出力	213 PS
ダンピングクリアランス	2,910 mm
ダンピングリーチ	1,410 mm
バケット引き力	21,780 kg