

目次

□巻頭言 機械化に夢を託す.....津野和男/1

□橋梁特集

橋梁架設機械の大型化——鋼橋.....高岡司郎/3

橋梁架設機械の大型化——プレストレストコンクリート橋  
.....桑原晴雄/8

鋼橋工場製作の自動化.....増井利弘/13  
大村外志男

名港西大橋の大型ケーソンの施工.....野中山幸治/17  
大山俊梧

ザイール共和国マタディ橋建設工事——ケーブル架設概要  
.....松沢利充/22

グラビヤ——マタディ橋建設工事

沼尾川橋の送出し架設.....西田行宏/29

ヨーロッパ橋梁あれこれ.....石原重孝/34

□随想 断食との出会い.....山崎善弘/39

□昭和58年度官公庁の事業概要(7)

通商産業省電源開発事業の概要.....松本幸雄/41

パナマ国フォルツナダムの  
コンクリート表面遮水壁の施工.....三木利幸男/45  
坂下和

自動化トラベリング工法による  
軌道上の人工台地構築.....桧本正躬明男/49  
高橋池永純  
松菊松

橋梁点検の概要.....吉岡敏郎/54

□新機種ニュース.....調査部会/58

□文献調査

第2回国際ジオテクスタイル会議ラスベガスで開催/コンク  
リートポンプ用バルブの評価.....文献調査委員会/64

□支部便り

支部通常総会開催(関西・中国・四国・九州)...../67

建設機械優良運転員・整備員の表彰(関西・中国・四国・九州)...../72

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
.....調査部会/74

行事一覧...../75

編集後記.....(岩本・高木・鈴木昭)/78

◀表紙写真説明▶

LS-118 RH III

全油圧式クローラクレーン

住友重機械建機販売株式会社

本機は、ドラムラインプルを大幅にアップし、各種土木工事の中でも連続壁工事などの基礎工事に大きな威力を発揮し、クレーン作業、クラムシエル等掘削作業にも力強く対応、適用範囲が広く、また燃焼効率のよい直噴エンジンとエンジンパワーを効率よく活用する全馬力同時出力制御方式の採用で燃費を約20%ダウン(当社比)させた新鋭機である。

◀本機の主な仕様▶

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| 最大つり上げ荷重.....   | 50 t×3.7 m    |
| 基本ブーム長さ.....    | 12.2 m        |
| 最長ブーム長さ.....    | 51.8 m        |
| ブーム+ジブ(最大)..... | 42.7 m+15.2 m |
| 全装備重量.....      | 46.3 t        |