

目次

□巻頭言 来たるべき公共事業で望まれる機械像  
 ..... 廣瀬 利雄 / 1

日本道路公団におけるトンネルの現況と工法 ..... 亀甲谷 義高 / 3

トルコ共和国アルティンカヤ水力発電所工事の現況  
 ..... 長谷川 泰資 / 10  
 岡 林 洋

加古川大堰の施工概要 ..... 西岡 八百二 / 17

山岳工事における貨物索道の実績 ..... 三枝 俊治 / 24  
 渡 辺 光 生

玉石破碎式れき泥水シールドの施工実績 ..... 矢崎 弘 / 30

神戸市地下鉄山手線の工事实績——新長田～大倉山間  
 ..... 井田 憲治 / 36  
 横谷 弘 之  
 笠 井 弘 之

グラビヤ——神戸市地下鉄山手線新長田～大倉山間4.3キロ開通

□随想旅の話 ..... 江川 芳高 / 44

沖縄におけるスタビライザによる農地造成 ..... 長野 玄一郎 / 46  
 戸 国 八郎太

フンデックス杭工法の概要 ..... 海野 隆哉 / 51  
 山 田 幸 男

無線遠隔操縦式油圧ショベルの開発 ..... 杉山 篤 / 56

ISO/TC 127 グレートマルバーン国際会議報告 ..... I S O 部 会 / 62

□新機種ニュース ..... 調 査 部 会 / 70

□文献調査

“テレスコピックセントル”——新しいトンネル用型枠  
 / “Futura”——新型ショベルの登場間近 ..... 文献調査委員会 / 73

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
 ..... 調 査 部 会 / 76

行事一覧 ..... / 77

編集後記 ..... (酒井・和田) / 80

◀表紙写真説明▶

サカイ・レミキサ RM 1000  
 酒井重工業株式会社

本機は路上アスファルト舗装再生工法に用いられる現在最も完成度の高い新鋭機であり、先発の西独ヴィルトゲン社のレミキサを大幅に改良再開発したものである。現在行われているサーフェスリサイクルのすべての工法をマイクロ制御により施工できる機械である。

◀本機の主要諸元▶

全 長	.....	9,950 mm
全 幅	.....	最小 2,500 mm, 最大 4,100 mm
速 度	.....	作業 0~8 m/min, 回送 0~10 km/hr
エンジン	.....	日野 EH700×2 基