

目次

□巻頭言 トンネルと機械.....大塚 本夫/1

□トンネル機械化特集

トンネル掘削機械の現状と展望.....相澤 林作/3

TBMによる下水道幹線の掘削計画.....荒木 浩二/9  
 ——神戸市山田汚水幹線その1, その3工区

新愛本水力発電所導水路トンネル.....杉木 清太/17  
 におけるTBM施工の現状.....吉川 康男

グラビヤ——新愛本水力発電所導水路のTBMによる施工

トンネル切羽の換気と集塵システムの改善.....岩本 忠和/24

自動式油圧ジャンボの現状と今後の課題.....三尾 興平/30

NATM用ティーチング・プレイバック式.....登坂 知平/35  
 コンクリート吹付ロボット.....中垣 俊一

□随想 ディーゼル機関技術委員会の思い出.....東 孝行/40

□昭和59年度官公庁の事業概要(7)

通商産業省電源開発事業の概要.....福崎 治/42

□'84建設機械の現状

1. 土工機械

1.5 ダンプトラック

1.5.1 一般ダンプトラック.....野村 昌弘/46

1.5.2 重ダンプトラック.....野村 昌弘/47

1.6 路盤用機械

1.6.1 モータグレーダ.....吉川 丈彦/51

1.6.2 スタビライザ.....三隅 剋徳/53

1.7 締固め機械.....安藤 豊男/54

2. 荷役機械

2.1 トラックレーン・ホイールクレーン.....三木 晶一/58

2.2 クローラクレーン.....古川 雅彦/62

2.3 タワークレーン.....松本 重人/63

2.4 工事用エレベータ.....福田 勝/65

2.5 屋上用簡易クレーン.....伊藤 一紀/67

低騒音型建設機械の指定(昭和59年度)  
 .....建設省建設経済局建設機械課/68

□新機種ニュース.....調査部会/73

□文献調査

低湿地が人造湾を擁する住宅地と化す/コンクリート  
 吹付工事の粉塵抑制.....文献調査委員会/78

□建設機械化研究所抄報 <<139>>  
 387. サカイ SW 40 型振動ローラ...../80

□支部便り

支部通常総会開催(関西・中国・四国・九州)...../82

建設機械優良運転員・整備員の表彰(関西・中国・四国・九州)...../87

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
 .....調査部会/89

行事一覧...../90

編集後記.....(皆川・新堀・和田)/92

◀表紙写真説明▶

KOBELCO P&H 7450  
 クローラクレーン

株式会社 神戸製鋼所

本機は陸上輸送可能なクレーンとして最大の能力を持つ全油圧式クローラクレーンである。また、ボディサイズを大型化することなく、つり上げ能力の向上を図る目的で、リフトエンハンス方式(つり上げ能力拡大装置)を採用した日本最初のモデルでもある。全体をユニット化し、分解・組立輸送を容易にしたり、独立型キャブのリフト&チルト機構を持つなど、数多くの特長を持つ超大型機の登場である。

◀本機の主な仕様▶

	クレーン仕様	タワークレーン仕様
最大つり上げ能力	450 t × 5.8 m	99 t × 16 m
最大ブーム長さ	97.54 m	—
最大ジブ付ブーム長さ	85.34 m + 33.53 m	70.10 m + 67.06 m
作業時重量	335 t	420 t
エンジン定格出力	609 PS/2,100 rpm	