

目次

□巻頭言 国際化の進むわが国建設業川 村 光 雄 / 1

□海外工事特集

我が国海外建設活動と国際協力の現状森 功 一 / 3

アルジェリア・アルズ LPG タンク建設工事遠 藤 弘 文 / 7
——主要資材調達の問題——

サウジアラビア・アルジュベール浚渫埋立工事西 堀 嘉 恒 郎 / 11
小 倉

クウェート・アズズール火力発電所建設工事粕 谷 聰 / 16

シンガポール・トレジャリービル基礎工事瀬 尾 有 一 広 / 21
安 西 勝 道

シンガポール・東部海岸埋立工事花 嶋 晴 道 郎 / 26
——連続土工システムを用いた大規模埋立工事——八 吉 八 洋 一 郎

インドネシア・ジャカルタ市内立体交差工事土 笠 師 木 崇 夫 明 / 31

グラビヤ——海外における建設工事

マレーシア・ケネリダム水力発電所建設工事渡 辺 春 男 / 37

マレーシア・クアラルンプール
 UBN コンプレックス建設工事洲 崎 勲 / 43

□随 想 自転車の効用奥 山 文 雄 / 50

中国・中日友好病院建設工事鈴 木 充 隆 / 52
恒 見 良

□昭和 60 年度官公庁の事業概要 (3)

通商産業省電源開発政策の概要福 崎 治 / 58

低騒音型建設機械の指定建設省建設経済局建設機械課 / 62
昭和 60 年度第 1 回分

□新工法紹介

砕石ドレーン工法 / OV ドレーン工法 / PVC
 ドレーン工法 / ジオドレーン工法 / ファイバ調 査 部 会 / 64
ードレーン工法 / ポコム工法

□新機種ニュース調 査 部 会 / 70

□文献調査

高のり面下での新しい薄層掘削技術 / ペ
 デストリアン式インパクトブレイカ / 建文 献 調 査 委 員 会 / 75
設機械のタイヤ寿命

□ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 標準規格 (7) - 1I S O 部 会 / 79

□整備技術

建設機械メカトロニクスの整備 (第 1 回)整 備 技 術 部 会 / 84
メカトロ機器の整備に当って

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移調 査 部 会 / 87

行事一覧 / 88

編集後記 (加藤誠・牧・鈴木昭) / 90

◀表紙写真説明▶

シンガポール

東部海岸埋立第 6 期・7 期工事

施工：株式会社 大林組

シンガポールのチャンギー国際空港から、市街の中心部に向う海岸線一帯は過去 20 余年にわたってシンガポール政府建家発展局が計画・開発してきた東部海岸埋立計画の成果である。表紙写真は、このほど竣工した東部海岸第 6 期・7 期埋立工事で活躍している大型バケットホイールエクスカベータ (BWE) とトランスフェーワゴン、ベルトコンベヤである。

このベルトコンベヤを中心とした掘削、運搬、埋立ての一貫した連続土工システムにより、毎日 3 万 m³、月間 80 万 m³ の能力で当埋立工事を予定通り完成した。連続土工システムは公害の発生を防ぎ、継続して大量の土砂を運搬する大規模土工工事に最適の工法として今後の活用が期待されている。

◀BWE SH 630 型の主な仕様▶

理論掘削量3,100 m ³ /hr
走行スピード0~20 m/min
許容こう配	移動時 1:10 掘削時 1:20
バケット数12×630 l
運転時重量380 t
掘削半径15 m
掘削高さ最大 15 m