

目次

□巻頭言 下水道と技術革新の夢 中本 至 / 1

□特集「下水道管渠工事」

第6次下水道整備五箇年計画 曾小川 久 貴 / 3
 における推進工法の視点

下水道事業における推進工法の現状と課題 石橋 信 利 / 8

上越市汚水幹線工事（泥水加圧推進工法） 中嶋 勝 美 / 14

西宮市西宮幹線管渠建設工事 原 田 耕太郎 / 21
 （加泥シールド工法）

船橋市西船橋4号幹線建設工事 石勝 山田 忠 孝 / 27
 （泥土加圧式シールド工法） 雪 田 実

気泡シールド工法の概要と実施例 島津 津浦 久 陽 / 32
 北河 原 謙 一

電磁波による地山崩壊探査装置 松兼 永崎 喜 芳 / 39
 を用いたシールド施工 阿 部 文 雄 暁

グラビヤ——新開発の管渠工事例

不透水膜を用いた管渠防水工法の開発 清伊 水 浩 也 / 45
 藤 俊 彦

□随想手品 佐久間 甫 / 50

□昭和61年度官公庁の事業概要(3)
 通商産業省電源開発政策の概要 堀 口 和 弘 / 52

低騒音型建設機械の指定 昭和61年度第1回分
 建設省建設経済局建設機械課 / 56

「情報技術標準化の推進に関する第2次建議」 山崎 昌 邦 / 59
 について（概要紹介）

□新工法紹介
 自動壁面目荒し工法／ワンウェイユニット工法／ 調 査 部 会 / 60
 F式クライミングフォーム工法

□新機種ニュース 調 査 部 会 / 63

□文献調査
 真空式セグメントエレクタ導入によるシールド工事 文献調査委員会 / 68
 の工期短縮／地山岩石の安定性を検知できる振動
 スペクトル分析装置／ハニカム構造を持ったプラ
 スチック製路盤強化材

□ISO規格紹介
 土工機械に関するISO規格(17) I S O 部 会 / 71

□支部便り
 支部通常総会開催（関西・中国・四国・九州） / 74
 建設機械優良運転員・整備員の表彰（関西・中国・四国・九州） / 79

□統計
 建設工事受注額・建設機械受注額の推移 調 査 部 会 / 81

行事一覧 / 82

編集後記 （岩波・新堀・鈴木康） / 84

表紙写真説明

ヘグラント Bv 206 全地形万能走行車
三井物産株式会社

本車両はスウェーデン・ヘグラントゼーナー社が軍との共同研究によりヘリコプター以外進入不可能な岩山、雪上、湿地、水中の過酷な条件下でも走破できるように開発した、アーティキュレートステアリングおよび四履体駆動の特殊車両である。後部車両は用途に応じ自由に改造ができ、人員輸送、資機材運搬、ダム、送電線、無線無人基地の保守点検、山岳地質調査および測量等々にオールシーズン活用可能な多機能・多目的の車両である。

主な仕様

全長	.....	6,860 mm
全幅	.....	1,870 mm
前高	.....	2,400 mm
履帯幅	.....	620 mm
車体重量	.....	4,440 kg
出力	.....ディーゼル車（ベンツ）	125 BHP/4,500 rpm
	.....ガソリン車（フォード）	136 BHP/5,200 rpm
接地圧	.....	0.12 kg/cm ²
登坂力	.....	31°
回転半径	.....	8 m
最高速度	.....ディーゼル車	50 km/hr
	.....ガソリン車	55 km/hr