

目次

□巻頭言 建設機械の進歩とコンクリート技術の発展 .....河野清 / 1

関西国際空港建設における  
空港島の造成と土砂採取 .....古土井 光昭 / 3  
山根 隆

東名高速道路改築事業の概要 .....倉沢 真也 / 9  
中 山 喜 次

常磐自動車道十王トンネル工事の施工 .....藤日 波下 督巳 / 13  
志 田 良 敦 彦

常磐自動車道十王川橋の設計・施工 .....藤日 波下 督巳 / 20  
戸 嶋 良 久 夫

東関東自動車道利根川橋の設計・施工 .....泉奥 脇 保孝 / 26  
田 丸 正 夫 一郎

グラビヤ—十王川橋の施工  
利根川橋の施工

美利河ダム堤体建設工事の機械設備 .....金子 正弘 之市 / 33  
ひりか 山 嶋 田 弘 洋

後樂園シールド工事(泥水加圧シールド工法) .....河野 正徹 / 39  
における施工管理 山 下 徹

□随想 異文化との接触 .....瀬田 幸敏 / 46

香港地下鉄アイランドラインの施工実績 .....満下 直信 紀衛 / 48  
鈴 木 信 衛

大型特殊トレーラによる石灰石輸送の合理化 .....梅永 武之 / 54

コンクリート床仕上げ用 .....大下 俊之 / 58  
ロボットの開発—サーフロボ 菊 池 井 公 男 賀 三  
古 田 周

□新工法紹介  
シールド自動掘進管理システム/フジタ式自動推進  
システム/シールド工専用全自動曲線誘導システム...調 査 部 会 / 61

□新機種ニュース .....調 査 部 会 / 64

□文献調査  
ポストテンションコンクリートスラブによる舗装.....文献調査委員会 / 68

□ISO規格紹介  
土工機械に関するISO規格(19)-1.....I S O 部 会 / 69

□統計  
建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....調 査 部 会 / 72

行事一覧 ..... / 73

編集後記 .....(小野・高木) / 76

◀表紙写真説明▶

**KOBELCO-P&H 7450**  
全油圧式クローラクレーン  
株式会社 神戸製鋼所

機械各部を陸上輸送可能な寸法および重量にユニット化した国内最大級のつり上げ能力を持つ全油圧式のクローラクレーンである。

また、国産機として初めてリフトエンハサ方式を採用し、アタッチメントの組合せにより本体重量、寸法を大きくすることなく実力として650t以上のつり上げ能力を実現することができる。

アタッチメントは標準仕様のほか、ラフティングジブ仕様、固定ジブ仕様、ヘビーリフト仕様、スーパーヘビーリフト仕様、スペシャルスーパーヘビーリフト仕様など多くの仕様を備えている。

◀主な仕様▶

最大つり上げ能力(クレーン仕様)  
.....450t×5.8m

基本ブーム長さ.....18.29m

最大ブーム長さ(ライト).....97.54m

シブ付最大ブーム長さ.....85.34m+33.53m

作業時重量.....約335t

エンジン出力.....609PS/2,100rpm