

目次

◆巻頭言 建設技術の飛躍を目指す上 條 俊一郎 / 1

◆臨海土木特集

臨海土木の現況と将来について石 井 幸 生 / 3

東京湾横断道路の計画儀 賀 俊 成 / 8

横浜みなとみらい 21 中央地区の埋立工事鶴 小 松 彦 / 13

グラビヤ——上五島石油備蓄基地の施工

上五島石油備蓄基地の施工藤 木 一 夫 / 19

——洋上備蓄基地で活躍する大型特殊作業台船石 池 橋 野 登 務 / 19

柳井発電所護岸工事の概要新 有 直 人 / 26

志布志飼料基地棧橋の施工吉 川 智 篤 / 35

松浦火力発電所水陸両用ブルドーザ宮 井 入 寛 雄 / 42

による岩浚渫の施工鳴 海 淑 雄 / 47

最近の海砂採取システムの実績近 藤 敏 雄 / 52

大型油圧ハンマによる斜杭打設実績白 木 盛 夫 健 / 56

中部電力四日市 LNG 基地取水口中 鈴 好 実 / 56

における水中コンクリートの施工高 松 武 彦 / 60

◆随 想 あゆ釣り川 原 一 則 亮 / 62

連続ミキサによる低粉塵吹付けコンクリート工法川 永 博 / 67

昭和 62 年度 1 級・2 級建設機械関 本 博 / 67

施工技術者試験の実施計画について

◆新工法紹介

管被膜工法/鉄建式シールド方向制御調 査 部 会 / 70

システム (TTGS)/ファイコン工法

◆新機種ニュース調 査 部 会 / 73

◆文献調査

米国軍における建設機械について/ウォータージェット文 献 調 査 委 員 会 / 77

によるブリッジデッキの修繕/デマージ社の超大型シヨベル/巨大地下洞窟掘削へのすばらしき可能性

◆ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 規格 (21)-1I S O 部 会 / 81

◆整備技術

新しい診断・再生技術 (第 2 回)整 備 部 会 / 84

油圧作動油分析機器

◆建設機械化研究所抄報 <<146>>

400. サカイ SV-70 型振動ローラ / 88

401. サカイ SV-91 型振動ローラ / 89

402. サカイ TS-290 型タイヤローラ / 89

403. 北川鉄工所 SS-16 型サンドスタビライザ / 90

◆統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移調 査 部 会 / 92

行事一覧 / 93

編集後記(皆川・穴見・杉本) / 96

◀ 表紙写真説明 ▶

NR 821 ロータリ除雪車

株式会社 新潟鉄工所

本機は空港、高速自動車道、春山除雪などに最適な高出力大容量ロータリ除雪車で、次のような特長を有している。

① 最大除雪高 1.76 m とロータリ除雪車で最大級の能力を有している。

② ステアリングは車体屈折かじ取式のため作業性がすぐれている。

③ リヤサスペンションはショックアブソーパ付リーフスプリングを採用しているため、回送および作業走行において安定性が良好である。

④ 強風下での投雪時、雪の舞い戻りを防止するためブロウ投雪角度を最大 65° に傾斜し水平投雪ができる。

⑤ 作業、走行用ともワンタッチ操作で変速ができるパワーシフト式トランスミッションを採用している。

⑥ ドアは全面的にガラスを採用し、側窓にもワイパを付け視界を良くし、高速作業時の安全性を高めている。

◀ 主な仕様 ▶

最大除雪量	3,800 t/hr
最大除雪幅	2.6 m
最大除雪高	1.76 m
最大投雪距離	45 m
走行速度	4 段, 最高 40 km/hr
エンジン出力	500 PS/1,800 rpm
総重量 (乗車定員 3 人含む)	18,785 kg
除雪装置	ツーステージ型リボンスクリープ式