

目次

◆巻頭言 水資源に国民的関心を	高秀秀信	/ 1
奈良俣ダムの施工	中平栄一	/ 3
弥栄ダムの施工	石井敏文	/ 10

グラビヤ——奈良俣ダムの施工  
弥栄ダムの施工

妙見堰ゲート設備工事	斎藤正勝 平山建治 三日月晋一	/ 19
P & Z工法による 深谷高架橋上部工の施工	丸山幹雄 長沢正真 川岸一成 石野昭正	/ 25
大規模造成工事の施工管理	比奈地信雄 山本和智 重元義史	/ 30
◆随想 中国のゴルフ	加藤昌世	/ 36
ハイロックドリル工法の 開発と陸上施工実験	林勝美 田中裕作	/ 38
低騒音型建設機械の 騒音判定基準の見直しについて	建設省建設経済局建設機械課	/ 43

◆昭和62年度官公庁・建設業界で採用した新機種

建設省	北川原徹久 近藤治	/ 48
運輸省	酒井浩	/ 51
昭和62年の建設機械新機種とその傾向	杉山庸夫	/ 54

◆部会研究報告

建設機械整備実態調査結果	整備部会	/ 61
--------------	------	------

◆新工法紹介

超壁厚大深度地中連続壁工法/大壁厚 大深度地中連続壁工法	調査部会	/ 73
---------------------------------	------	------

◆新機種ニュース	調査部会	/ 75
----------	------	------

◆文献調査

文献目録紹介	文献調査委員会	/ 77
--------	---------	------

◆統計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	/ 80
行事一覧		/ 81
編集後記	(黒田・久保)	/ 84

◀表紙写真説明▶

Landy EX 120 油圧ショベル

日立建機株式会社

大地を駆け、時代を駆けぬけるランディ EX 120。その EX 120 の走行性能が、このほど、さらにグレードアップ。走行速度を従来より約 7.5% 向上させ、現場内の移動がよりスピーディになりました。また、軟弱地や荒場でも粘り強い走行力を発揮。EX 120 の新しい走りが、いま新しい作業領域を拓きます。

◀主な仕様▶

標準バケット容量	0.45 m <sup>3</sup>
全装備重量	11.8 t
最大掘削半径	8,250 mm
最大掘削深さ	5,520 mm
高さ	8,430 mm
走行速度 (高速/低速)	4.4/3.4 km/hr