

目次

◆巻頭言 外国人労働力問題とロボット開発の推進岡田 哲夫 / 1

四方津ニュータウンの計画と施工
—大型機械を用いた山岳岩盤地における宅地造成田中 尚史 / 3

淡路島・津名地区開発の計画と施工志賀 良一 / 8
—関西新空港外埋立用土砂採取内山 廣秋

グラビヤ—関西新空港建設工事

本四連系送電線新設工事の工事概要とTBM掘削伊東 鬼代志 / 13
掘 二 郎

大型グラブ浚渫船による
明石海峡大橋橋脚基礎の海底掘削鈴木 幹 啓 / 19
坂 卷 明 人

南北備讃瀬戸大橋の船舶衝突に対する緩衝工高木 浩 / 26

シールドトンネルにおける
直打ちコンクリートライニング工法の施工石古 田 喜久雄 / 33
古 田 敏 夫
竹 内 江 光
河 秋 嘉

◆随想 20年ひとむかし安崎 暁 / 40

動翼可変ピッチ型コントラファンを用いた
トンネル工事前換気システム忌部 部 惇 / 42
富松 松 義
井樋 井 宅
有 渡 辺 光
田 田 生
豊

地下ダムの現状と課題榎 倉 克 幹 / 47

ISO/TC 127 および SC 1~4
米国・ウォーレンデイル国際会議報告I S O 部 会 / 52

◆建設機械化技術・技術審査証明報告
ホイールローダの走行振動抑制機構(神戸製鋼所) / 59

◆新工法紹介
竹中掘底杭工法/ネオパイル工法/調査部会 / 61
TOSC工法/DPA工法

◆新機種ニュース調査部会 / 65

◆文献調査
高所物語文献調査委員会 / 70

◆ISO規格紹介
土工機械に関するISO規格(38)I S O 部 会 / 71

◆統計
建設工事受注額・建設機械受注額の推移調査部会 / 73

行事一覧 / 74

編集後記(後藤・本倉) / 78

◀表紙写真説明▶

HRM-4500型 路上表層再生機
範多機械株式会社

本機は道路が維持補修の時代に入り、その対応が望まれている昨今、かねてより研究・開発を進めていた範多機械と福田道路が過去の経験と新技術を結集し、「繰り返し加熱方式」をベースに共同開発した路上表層再生機である。主な特長は以下の通り。

- ① あらゆる路上表層再生工事に使用できる
- ② パーフィードのコンピュータ制御が可能
- ③ パグミルミキサは2種
- ④ スプレッド(第1, 第2とも)は正逆および回転数可変
- ⑤ 第2スプレッドは高さ調整可能

◀主な仕様▶

型式	HRM-4500型
作業時全長	7.55 m
作業時全幅	4.75 m
作業時全高	2.55 m
重量	約 19.5 t
最大施工幅	4.3 m