日本建設機械化協会
J.C.M.A.

# 建設の機械化

1989 年 3 月号 No. 469

＊空 港 特 集＊

目　　次

◆巻頭言　空港整備の課題……当 麻 利 明／ 1

◆空港特集

空港整備の現況と課題 ……福 田 幸 司／ 3

関西国際空港大規模護岸工事の急速施工 ……伊 藤 隆 夫／ 9

グラビヤ—関西国際空港建設状況

青森空港における大規模土工事……伊 藤 文 二／15

大阪空港エプロン誘導路改良工事……佐 貫 忠 司／22

空港の維持管理……新 野 教 雄／27

海外における空港建設工事 ……山 本 幸 治／31
—コロンボ国際空港滑走路の施工概要　伊 藤 定 治

◆随 想 飛 行 場……中 野 俊 次／37

京葉都市線西八丁堀トンネル 超近接シールド工事 ……田 口 博 一／飯 田 廣 臣／町 田 茂 一／39

建設機械におけるヒューマンエラーと安全設計 ……野 依 辰 彦／北 谷 栄 治／45

◆建設機械化技術・技術審査証明報告

MSD 工法（メカニカル・シールド・ドッキング工法）（清水建設・三菱重工業）……／51

◆新工法紹介

場所打ち杭の杭頭処理工法（サクションコンベヤタイプ）／場所打ち杭の杭頭処理工法（遅延タイプ）／PPC 工法／深礎基礎工法／遊星拡底掘削・支持式ケーソン工法……調 査 部 会／54

◆新機種ニュース……調 査 部 会／59

◆文献調査

新しい地下隔壁システム／岩盤支持工法……文献調査委員会／64

◆ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 規格 (39)-1……I S O 部 会／67

◆建設機械化研究所抄報 ≪148≫

404. 北川鉄工所 SS-08 型 ……／71

◆統　　計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移……調 査 部 会／72

行 事 一 覧 ……／73

編 集 後 記 ……（藤崎・内山・石崎）／76

◀表紙写真説明▶

**小型強力カッタローダ CL 9 E**

株式会社　タイクウ

本機は従来のカッタローダの豊富な稼働実績と，各ユーザの御要望に応え，カッタ駆動を電動機直結とし，掘削対象を土丹から軟岩にアップ，機体のコンパクト化を狙って，新たに開発した小断面用クローラ型トンネル掘削機である。主な特徴を下記に示す。

① カッタ駆動用電動機を高・低速2速切換を可能としたことで，土質に応じた掘削速度の選択ができる。

② カッタブームアーティキュレート機構によってカッタブームの先端が折れ曲り，従来不可能であった鋼車待ち時間での掘削を可能にし，作業能率を向上させた。

③ 機体上部の 350 st スライド機構で，ショックのないスムーズな切り込み操作可能。

≪主な仕様≫

| | |
|---|---|
| 全備動力 | 63 kW |
| 操　　作 | 24 V 遠隔操作型 |
| 掘 削 幅 | 4,500 mm |
| 掘削高さ | 3,700 mm |
| 全　　長 | 8,600 mm |
| 全　　幅 | 1,815 mm |
| 全　　高 | 1,850 mm |
| 総 重 量 | 10.5 t |
| 電源電圧 | 400/440 V・50/60 Hz |

＊ 車輪走行型開発中