

目次

◆巻頭言 汎用か専用か	糸 林 芳 彦	/ 1
◆平成元年度官公庁の事業概要 (2)~(5)		
運輸省港湾関係事業	中 曾 隆 弘	/ 3
運輸省空港整備事業	古 川 義 一	/ 7
日本鉄道建設公団事業	高 薄 和 雄	/ 11
農業基盤整備事業	小 林 厚 司	/ 14
太田ダム柱列式地下連続壁の計画	安 景 福 山 口 学	/ 20
安曇発電所水殿川導水路新設工事における TBM による施工計画	宮 崎 陸 雄 之 島 保	/ 26
◆随 想 豊かさの王国・プルネイ訪問記	西 尾 晃	/ 32
霞ヶ浦・利根川連絡水路工事での 泥水シールド工法による砂層の長距離施工	山 本 晃 生 外 山 隆 司	/ 34

グラビヤ——千種川総合開発事業 安室ダム建設工事

安室ダムでの自動上昇型枠による施工	梶 岡 保 夫 松 田 重 勝 小 田 原 卓 加 藤 村 俊	/ 43
大壁厚大深度地中連続壁工法の開発	加 中 藤 村 俊	/ 50
ヴィルトゲン 2100 VC 切削機による新工法の紹介	太 田 記 夫	/ 55

◆部会研究報告

工事中のトンネルで使用されている集塵装置	機械部会空気機械技術委員会	/ 58
----------------------	---------------	------

◆社団法人日本建設機械化協会 平成元年度会長賞・準会長賞

多円形断面シールドトンネル (MFS) 工法の開発と実用化	/ 63
SMB 工法	/ 64
超高層ビル外壁塗装ロボットの開発と実用化	/ 65
路上表層再生工法用施工機械の開発	/ 66
TR-250 M-IV ラフターラインクレーンの開発	/ 67

◆社団法人日本建設機械化協会 創立 40 周年記念特別賞

最先端技術・メカトロ油圧ショベルの開発・普及	/ 68
------------------------	------

◆新工法紹介

ケイクリート/特殊水中コンクリート工法 / NICE クリート工法	調 査 部 会	/ 69
-----------------------------------	---------	------

◆新機種ニュース

調 査 部 会	/ 72
---------	------

◆文献調査

施工条件に適合したパイププレーサの製作/成功している車両搭載型センシングシステム	文 献 調 査 委 員 会	/ 76
--	---------------	------

◆整備技術

整備用機器 (第 3 回) ファイバ・スコープ	整 備 部 会	/ 78
-------------------------	---------	------

◆建設機械化研究所抄報 <149>

405. 鈹研 RPD-100 C ロータリ・パーカッションドリル	/ 81
-----------------------------------	------

◆統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調 査 部 会	/ 82
--------------------	---------	------

行 事 一 覧	/ 83
---------	------

編 集 後 記	(入 佐・久 保)	/ 86
---------	-----------	------

◀表紙写真説明▶

川崎ホイールローダ 85 ZIII

川崎重工業株式会社

本機はターボチャージャ+アフタークーラ付き 215 PS の力強いエンジンを搭載し卓越した作業性能を発揮する大型ホイールローダで、電子式トランスミッション、TPD、ホワイトキャブの標準装備など、操作性、作業性、居住性を一段と高めた新世代のホイールローダである。

主な特長は、

- ① 電子式トランスミッション搭載
- ② 直噴ターボ付高出力エンジン
- ③ TPD 装備
- ④ 密閉湿式ディスクブレーキ装着

◀主な仕様▶

常用荷重	5,300 kg
バケット容量	3.5 m ³
エンジン出力	215 PS
全 長	8,025 mm
全 幅	2,970 mm
走行速度	(4 段) 0~34 km/hr