

目次

| | | |
|---------------------|--------|----|
| ◆巻頭言 物を作る楽しみ | 後藤 勇 | 1 |
| 関西国際空港連絡橋の建設 | 水本 良 | 3 |
| 新高松空港建設における大規模土工 | 奥村 研 | 10 |
| 境川ダム (RCD 工法) の施工設備 | 池田 勝 | 20 |
| 明石海峡大橋主塔基礎のケーソン沈設 | 長谷川 利和 | 26 |
| | 金谷 聰 | 26 |
| | 加藤 光 | 26 |
| | 坂本 康 | 26 |

グラビヤー明石海峡大橋主塔基礎鋼ケーソンの沈設

| | | | |
|----------------------------------|------|----|----|
| 幅員変化の大きな 広幅員 PC 箱桁ラーメン橋の張出し架設 | 茶川 畑 | 芳滋 | 33 |
| ——管原城北大橋有料道路 | 上 野 | 陸二 | 33 |
| | 中 敏 | 良光 | 33 |
| | 石 田 | 和昭 | 33 |
| | 森 岡 | 則彦 | 33 |
| | 森 本 | 夫卓 | 33 |
| | 桑 岡 | 卓聡 | 33 |
| | 岩 本 | 聡 | 33 |

| | | | |
|--|------|------|----|
| とみやまだ 砺波山田川ダムにおける コンクリート運搬自動運転システム | 石永 森 | 本岡 卓 | 41 |
| | 森 本 | 岡 卓 | 41 |
| | 桑 岡 | 卓聡 | 41 |
| | 岩 本 | 聡 | 41 |

| | | |
|--------------------|-------|----|
| ◆随 想 日米建設機械整備工場の格差 | 森 木 泰 | 46 |
|--------------------|-------|----|

| | | |
|-----------------------|---------------|----|
| ◆平成元年度官公庁の事業概要 (6) | | |
| 通商産業省電源開発政策の概要 | 入 佐 伸 夫 | 48 |
| 低騒音型建設機械の指定 平成元年度第1回分 | | |
| | 建設省建設経済局建設機械課 | 53 |

| | | |
|---------------------|------------------|----|
| 低騒音型建設機械用ラベル取扱要領の改正 | 機械部会騒音対策型建設機械委員会 | 58 |
|---------------------|------------------|----|

| | | |
|--------------------|----------|----|
| 工業標準化法施行 40 周年に当って | 島 弘 志 | 60 |
| 工業標準化法 40 年の歩み | 工業技術院標準部 | 61 |

| | | |
|--|--------------|----|
| ◆部会研究報告 | | |
| 建設機械の閉所作業における機関排気ガス問題の 実態調査アンケート結果 (建設機械の機関排気ガス問題の研究 Part 1) | 機械部会原動機技術委員会 | 63 |

| | | |
|--|---------|----|
| ◆新工法紹介 | | |
| CS ドレーン工法/アンカレス・マンドレル工法/排土式 CMC 工法/メカトロニックコンソリデーションシステム | 調 査 部 会 | 67 |

| | | |
|----------|---------|----|
| ◆新機種ニュース | 調 査 部 会 | 71 |
|----------|---------|----|

| | | |
|-----------------|---------|----|
| ◆文 献 調 査 | | |
| 水力が衝撃のない破壊をもたらす | 文献調査委員会 | 75 |

| | | |
|------------------------|-----------|----|
| ◆ISO 規格紹介 | | |
| 土工機械に関する ISO 規格 (41)-2 | I S O 部 会 | 77 |

| | | |
|-----------------------------|---------|----|
| ◆整 備 技 術 | | |
| 整備用機器 (第 6 回) 温水噴射式自動部品洗浄装置 | 整 備 部 会 | 81 |

| | | |
|-----------------------------------|--|----|
| ◆支 部 便 り | | |
| 支部通常総会開催 (関西, 中国, 四国, 九州) | | 84 |
| 建設機械優良運転員・整備員の表彰 (関西, 中国, 四国, 九州) | | 89 |

| | | |
|--------------------|---------|----|
| ◆統 計 | | |
| 建設工事受注額・建設機械受注額の推移 | 調 査 部 会 | 91 |

| | | |
|------|--|----|
| 行事一覽 | | 92 |
|------|--|----|

| | | |
|------|---------|----|
| 編集後記 | (岸本・高木) | 94 |
|------|---------|----|

◀表紙写真説明▶

多機能グレーダ 510 D 型

製 作 米国・プケットプロス
マニュファクチャリング社
輸入販売元 住友商事株式会社

本機は通常のブレードに加え、フロントバケット、スカリファイヤおよびリアに振動プレートコンパクトを装着した多機能グレーダ。従来のグレーダと比べてホイールベースが短く、かつ運転席の位置が低いことより、回転半径が短く、かつ整地作業状況をより低い位置から見るができる。また四輪駆動を実現し強力なけん引力を発揮する。本機の最大の特長は、これらアタッチメントをすべて同時に使用し作業できるという点にあり、従来ショベルローダ、グレーダおよび転圧ローラ等をそれぞれ別個に現場に入れていたものを、これ1台でそれら作業を全部こなしてしまうという万能機である。

◀主な仕様▶

| | |
|----------------|--------------------------|
| 重 量 |7 t |
| 全長×全幅×全高 |5.9×2.5×2.5 m |
| 最少回転半径 |3.4 m |
| ブレード長 |3.0 m |
| バケット容量 |0.38 m ³ |
| エンジン馬力 |85 PS |
| 振動プレートコンパクト全幅 |2.4 m |
| 振動プレートコンパクト起振力 |5.7 t |